



## General

Constructor : Dufour

Año : 2008

Eslora : 9,85

Calado minimo : 1,85

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto : FELCI

Material : Fibra

Manga : 3,40

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : D1-20

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 20

Horas : 115

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Nuevo motor instalado por Agent Volvo

Transmisión : Saildrive

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 4  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : No  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : Si  
Capota antirociones : Si  
Mayor enrollable : No  
Detalles de las velas : SPI asimérico

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : Si  
Cubierta de teca : Si  
Spinnaker : Si

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA : Aire acondicionado 220 V para el muelle  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : Si  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : Si  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

El propietario indica: el barco estará disponible en septiembre de 2025

"Dufour 325 HIG Gran año de construcción 2008, 2009 Vintage, Descripción general:

Varilla laminada de poliéster/fibra de vidrio.

? NPG de gelcoat con primera tela impregnada con resina NPG que forma una barrera óptima contra la ósmosis.

? Fondo de coque contra Moulé, estratificados vergues con el casco. Portholes de casco en la plaza.

? PVC Sandwich Bridge, hecho de inyección, permitiendo un aumento de peso significativo y un excelente acabado

? Dibujo de 1,85 m, hierro fundido, pernos de quilla reanudados en contraplaces de acero inoxidable.

\* Nuevo motor Volvo D120, 115 horas de caminata,

? Safran de forma semielíptica, adornada con espuma celular cerrada. Mecha de acero inoxidable

? Manejo de teca en el rouf. Fargue Rail ? Auto Praise Barrel con Stalling Piton y soporte integrado del kit, cubierta con bloqueo.

? Matina con el simple Davier con rollo. Balcón delantero con asiento de madera y luces de navegación verde/rojo

? Balconos traseros con boya de boya, soporte de eje del pabellón, luces de navegación y sectores de apertura con gancho. ? Candelas con 2 pisos de sectores.

? 4 Taquets de amarre de aluminio. ? Marco de acero inoxidable único para Galhaubans y Bas Hobles. 2 Cadnes Pataras. 1 agua nable y 1 combustible.

? Escuchar alza en una gran vela en el rouf. Halebas con 4 hilos y cascadas.

? Rails genoveses con carrito. 2 poleas simples de escuchar a genoves escuchando a Hiloires.

? 1 Organizador 4 Puente plano de Revolt de Drisses,

? Pase el cuello de cisne de acero inoxidable para electricidad y electrónica. 4 bloqueadores en el techo.

? 2 cabrestantes de drisse en Rouf.

? 2 cabrestantes de escucha genovesa en el hiloir en

? Bancos de cabina y asiento de barrera cubiertos de teca. Fondo de la cabina de poliéster con anti-Slip. Barra de rueda herida ? 1 caja lateral grande con capucha de cierre con

? Safran Wick Head debajo del piso de barrera para la instalación de la barra de emergencia gratuita. Control y mesa de motor en el flanco de estribor de la cabina, al alcance

? La abertura del panel trasero en el centro, quitando el asiento de barrera que libera el acceso a la falda. Ubicación para el cilindro de gas en el tronco trasero de Papestar.

? Almacenamiento de la balsa de supervivencia en el cofre de la cabina, la ducha de la cabina en el cofre trasero de estribor. Baños

? El mástil de aluminio anodizado con 2 pisos de empujando barras de flecha, manipuladas en 9/10, colocadas en la cubierta. Amarre, casco en el puente.

? Taquets para Balancine de Bome.

Registro de aluminio anodizado equipado con 2 riesgos continuos. Carrete

? Masaje de aparejo. Plataformas para dormir continuas en cable de acero inoxidable mono y rideros de bronce cromados que comprenden: bueno, doble pataras, galhaubans, Inters, Inters,

? Miring actual en textiles preestacados que comprenden: Drisses de velo principalmente y génova, Balancine de Bôme, escuchando la vela mayor y la génova, 2 golpes de aumento continuo, ajuste de la frontera, Winderbar, Iwist,

? Velo de Grands equipado con 2 tiras de risks anchos, con listones y bolsas.

Genovés en un carrete con protección anti-UV.

? Spinnaker asimétrico.

La ventilación está garantizada por 2 paneles de puente con aireadores integrados, 4 bueyes que se abren en Rouf con cortinas, 2 aireadores de tipo "hongo"

? 2 bueyes de casco y 2 bolsos rojos fijos.

El barco estará disponible en septiembre de 2025

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias





