



General

Constructor : Riva
Año : 1999
Eslora : 21,57
Calado minimo : 1,75
Casco : Monocasco
Región : Espana Costa Blanca
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 5,40
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 16V2000
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 1150
Horas : 1600
Capacidad de combustible : 4650

Marca/Fabricante : MTU
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Motores completamente actualizados con respecto a las revisiones y en condiciones impecables. El yate se usa muy poco cada año y estos motores tienen frente a ellos muchas horas de operación si consideramos que el primer ciclo de vida de estos motores es de más de 4000 horas.

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 4
Litera : 8
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociaciones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Generador CUMMINS ONAN 23KVA -2.100h La hélice de proa tiene una hélice doble y de diámetro mayor para una mayor eficiencia.
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles embarcación auxiliar : Neumática auxiliar no incluida, pero que se puede vender a parte. Williams Jet Tenders Sportjet 345 <https://boats-barcos.com/boats/williams-jet-tenders-sportjet-345/>

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción : Aire acondicionado reversible frío/caliente, que comprende 7 puntos de ajuste independientes.

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

Comentarios del Dueno

Historia

Este yate, construido por el prestigioso y legendario astillero RIVA, es la casco n.º 8 de las 22 unidades del modelo DOLCEVITA fabricadas. En septiembre de 1999, obtuvo su primer certificado de navegación y fue entregado a su primer propietario.

En agosto de 2003, fue adquirido por su actual propietario, también español, con tan solo 180 horas de funcionamiento. Ese mismo año, en septiembre, el nuevo propietario lo llevó de vuelta al astillero RIVA para someterlo a una revisión y modernización integral, incorporando mejoras significativas. Estas renovaciones finalizaron en abril de 2005 y, desde entonces, la embarcación ha continuado recibiendo un mantenimiento meticuloso y regular.

Prestaciones

Velocidad máxima: 32 nudos (a 2.400 rpm)

Velocidad de crucero: 30 nudos (a 2.200 rpm y media carga)

Autonomía:

Consumo combinado real (3 horas de travesía a 22 nudos + maniobras en puertos y calas): 180 l/h

Depósito de combustible: 4.650 litros

Distribución

Cabinas y capacidad

4 cabinas, cada una con su propio baño, incluyendo una cabina para la tripulación.

Capacidad homologada: 12 pasajeros.

Zonas exteriores

Flybridge:

Segundo puesto de gobierno

Mueble con barbacoa de acero inoxidable y fregadero

Asiento central en forma de "L" con mesa triangular

Solárium

Cubierta de popa:

Mesa fija, sofá y sillas

Acceso a la sala de máquinas

Acceso al espejo de popa, donde se aloja la auxiliar, sobre una amplia plataforma que también funciona como plataforma de baño

Cubierta de proa: Gran solárium

Zonas interiores

Salón principal:

Sofá circular

Barra de bar con encimera de vidrio, fregadero, frigorífico y congelador

Comedor:

Mesa plegable

Puesto de gobierno principal

Cocina independiente (en cubierta inferior):

3 placas vitrocerámicas

Frigorífico, congelador, horno y microondas

Lavavajillas y secadora

Cabina contigua a la cocina:

Amplios armarios

Vinoteca

Mesa multifunción (trabajo, plancha y comedor de tripulación)

Cabina del armador:

Tocador

Baño en suite

2 cabinas dobles para invitados:

Baño en suite en ambas

Cabina de tripulación:

Literas gemelas

Baño en suite

Sala de máquinas:

Motores, generador, sistema de tratamiento de aguas, tanques, bombas de agua dulce y de mar, unidades de climatización y sistema de ventilación

Equipamiento y sistemas de navegación

Red de navegación de alta velocidad (NAVNET) que incluye:

Radar a color FURUNO de 48 millas

Plotter LCD FURUNO de 10,4"

Antena WAAS/GPS

Fax meteorológico F-30 y receptor NAVTEX, con cartas meteorológicas, imágenes satelitales, mensajes de seguridad e información de navegación

Sonda profesional ETR-30N a color (3 kW) con transductores de 50 y 200 KHz

Segundo equipo FURUNO en el Flybridge, también a color y con pantalla de 10,4"

Piloto automático ROBERTSON

Sonda LOGIC

Radioteléfonos VHF (SHIPMATE y NORTHSTAR) en ambos puestos de gobierno

Interfonos RAYTHEON (proa-popa y exteriores)

Panel de indicadores y controles del motor y funciones del barco

Hélice de maniobra en proa (LEWMAR) con control en ambos puestos de gobierno

Flaps controlados por joystick en ambos puestos, con indicador de posición

Generador ONAN 20 kW

Ancla de acero inoxidable (50 kg) con 100 m de cadena también inoxidable, lavado automático al izado

3 molinetes (2 en popa, 1 en proa) para amarre

Foco de búsqueda

Equipamiento de seguridad

Balsa salvavidas para 12 personas

Equipamiento de seguridad completo (radiobaliza, pirotecnia, extintores, chalecos salvavidas, etc.)

Sistema de comunicaciones por satélite (INMARSAT): Teléfono, fax y datos

Panel gráfico con indicación del estado de cada bomba de achique

Planta potabilizadora (capacidad: 60 l/h)

2 mangueras contra incendios con bombas de alta presión

Sistema de extinción de incendios (automático y manual) en sala de máquinas

Baterías de gran capacidad:

8 para motor

11 para servicio

Desconectores de batería y parada de emergencia del motor desde la cubierta de popa

Equipamiento de confort

Aire acondicionado con regulación independiente en cada estancia (7 unidades)

TV LG 35" de pantalla plana en el salón

3 televisores plasma SONY 15" (solo para videojuegos), uno en cada cabina de invitados y en la del armador, con reproductor DVD independiente

Conexión de TV en el comedor, oficina y/o cabina de tripulación

Home cinema (DVD) en el salón con 5 altavoces (ONKYO)

Sistema de sonido ONKYO - Digital Dolby (CD y radio) en el salón

Sistema de sonido PIONEER en el Flybridge, en caja estanca, con 5 altavoces resistentes a la intemperie

Radio CD BLAUPUNKT en cada cabina

Electrodomésticos:

Lavadora-secadora

Lavavajillas

Microondas

3 frigoríficos y 1 congelador

Pequeño electrodoméstico completo

Vinoteca (capacidad: 36 botellas)

Barbacoa de acero inoxidable, frigorífico y fregadero en el Flybridge

Gran capacidad de almacenamiento en la zona de servicio

Pasarela hidráulica telescópica BESENZONI

Iluminación subacuática en la plataforma de baño

Grúa telescópica BESENZONI para la auxiliar

Caja fuerte en la cabina del armador

Iluminación decorativa en salón, comedor y cabina del armador

Mobiliario en madera de cerezo de alta calidad, herrajes en acero inoxidable o cromados, paneles lacados en verde

Ropa de cama y baño completa (incluye juegos de cama, toallas y albornoces)

Todas las fundas de cojines y colchones son nuevas (2024)

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias







