



General

Constructor : Amel
Año : 1979
Largo : 12,35
Calado minimum : 1,65
Casco : Monocasco
Región : Espana Valencia
Detalles de amarre :
Bandera : Spain

Subtipo : largo viaje
Arquitecto :
Materiale : Indiferente
Amplio : 3,30
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : D1-30
Montage : HB (OB)
Unidad de poder. (CV) : 27
Horas : 1676
Tanques : 0

Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios :
Transmisión :

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 2
Cama : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles del trazador :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : No
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : No
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : Si
Capota antirociones : No
Cabina de teca : No
Detalles de velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Toldo de cabina : No
Cubierta de teca : No
Espinaquer : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Este velero Amel Euros 41 lleva antifouling de silicona, mejora velocidad y consumo, obra muerta pintada hace dos años, plataforma de baño ideal para pescar, bucear, subir y bajar del dingüi, hecho a medida allí dos años con un coste de 4700 euros.

La funda es original sin abolladuras, rígida y en perfecto estado.

Tensores, obenques, etc. en perfecto estado sin cambiar los puntos de anclaje originales y con equipamiento adicional además de las cuerdas cambiadas este año, más 100 metros de cuerda nueva de 8mm.

Génova reforzada de hace dos años en perfecto estado, vela mayor y mesana de hace 4 años en buen estado, foque de tormenta en perfecto estado y tengo fuera del barco un spinnaker y otras dos velas en buen estado que no uso.

Todos los revestimientos del suelo interior han sido sustituidos, hechos por un carpintero personalizado hace 5 años, en perfecto estado. Se ha intentado que todo se mantenga en su estado original.

En cuanto a la electrónica, este Amel Euros 41 cuenta con un equipo de viento ultrasónico sistema calypso que va vía Bluetooth, Wi-Fi y cableado.

Cambio de bombas de agua y achique.

Plotter axion Raymarine, plotter abierto redundante cpm mediante Raspberry pi con diferentes mapas de navegación, sensores de batería, etc. AIS integrado, una red Wi-Fi interna para todo el barco (módem)

sistema para que todo funcione a 220-12v tanto en tierra como en navegación, inversor/cargador Victron multiplus 12v/300w/120A y cargador mastervolt redundante para tierra.

Los paneles solares cambiaron el año pasado.

Instalación de radar, sonda, barómetro y TV completada pero no instalada desde que comencé a usar Internet.

Luces LED en todo el barco.

Varias tapas para cerrar la zona de navegación.

90 metros de cadena de hace dos años con ancla Bruce de 25 kg más rezón de repuesto de acero inoxidable de 20 kg.



