



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2018
Largo : 12,76
Calado minimum : 2,10
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Briand philippe
Materiale : Fibra
Amplio : 3,99
quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : Si

Motores

Modelo : 3JH5-E
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 40
Horas : 500
Tanques : 200

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios : Motor aún monitoreado por el concesionario YANMAR.mantenimiento actualizado de los protocolos YANMAR. Propulsión Saildrive y hélice MAXPROP de 4 palas.

Transmisión : Saildrive

Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : Si
Micro ondas : No	Horno : Si
Estufa eléctrica : No	Estufa de gas : Si
Detalles de calefacción : WEBASTO para 3 camarotes, 2 aseos y salón.	Calentador : Si
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : Si	Antena de televisión : Si
	SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Video del recorrido disponible.

Precioso SUN ODYSSEY 419 de 2018, versión "Preference" con el pack "Performance" (jarcia firme Dyform discontinua, drizas de dynema, hélice plegable) y pack "Navigation", este SUN ODYSSEY 419 está muy equipado y casi como nuevo.

Es un vehículo de primera mano (alquiler en corte y posible recuperación), nunca alquilado, este SUN ODYSSEY 419 encarna el equilibrio perfecto entre prestaciones, confort y elegancia. Con una longitud de 12,76 m y una generosa anchura de 3,99 m, este SUN ODYSSEY 419 ofrece un amplio espacio habitable, ideal para cruceros en familia o con amigos. Su calado de 2,1 m permite una excelente estabilidad y una navegación agradable, incluso en aguas poco profundas. Este SUN ODYSSEY 419 es robusto y eficiente

El motor YANMAR de 40 CV y 496 horas de funcionamiento garantizan una propulsión fiable a vela, mientras que el depósito de 200 litros permite largas travesías sin preocupaciones. Los propulsores de proa y de popa, así como la hélice Maxprop de 4 palas, hacen que las maniobras en babor sean un juego de niños con su hélice de proa y de popa.

En cuanto a la navegación, el SUN ODYSSEY 419 es una auténtica joya con una gran vela de sables de tejido Mylar/Taffeta sobre carro de bolas, un génova sobre tejido Mylar/Taffeta enrollable, un spinnaker asimétrico, un gennaker sobre enrollador y mucho más. Cada detalle ha sido pensado para una navegación fácil y eficiente. La cabina de teca y los volantes dobles ofrecen una ergonomía óptima para el patrón y su tripulación.

Igual de impresionante es el interior del SUN ODYSSEY 419 con sus 3 amplios camarotes, dos aseos y duchas, un salón convertible y una cocina en L perfectamente equipada con frigorífico de doble acceso y cocina y horno de gas de 2 fuegos. Dos lavabos con grifo y grifo monomando. Los acabados en madera y la tapicería en blanco cielo aportan un toque de lujo al conjunto.

En el aspecto electrónico, el SUN ODYSSEY 419 está equipado con las mejores tecnologías: piloto automático Raymarine, centro de navegación, GPS, AIS, radar y mucho más para una navegación precisa y segura.

Tanto si eres un navegante experimentado como un aficionado que busca comodidad, el SUN ODYSSEY 419 cumplirá todas tus expectativas. Su primera mano, su equipamiento de alta gama y su impecable mantenimiento lo convierten en una auténtica oportunidad que no debe dejar escapar. ¡Aprovecha ahora esta SUN ODYSSEY 419 y emprende una aventura con total tranquilidad!

Detalles del equipo:

Cubierta y equipamiento y comodidad de maniobra:

Hélice de proa y hélice de popa ? Molinete eléctrico ? 1 torno de driza eléctrico.

Escota de vela mayor denominada "estilo alemán" - Guía de mástil para deslizadores de bolas ? contra rígida

Freno de pluma - Pórtico para 2 paneles solares y pescantes auxiliares - faldón de popa extraíble - volante doble composite con funda - mesa de bañera con funda - Suelo de bañera de teca - puertas laterales de salvavidas.

Velas, aparejos y guarnicionería:

Vela mayor FULL BATTEN TECHNIQUE SAIL, mylard/Taffeta, corte orientado, cursor sobre carro de bolas - TECHNIQUE SAIL enrollador de génova, mylard/Taffeta, corte orientado

Estay sobre enrollador - Spinnaker asimétrico y Gennaker sobre enrollador - Tormentin - Jarcia firme "Dyform" y drizas de dynema - Estay de estay y barandilla autovirante - Delfinio con amurada para gennaker - Tangón de spinnaker - Bimini

con cierre total de bañera ? capota de escalera ? bañera almohadón -

Electrónica y electricidad:

Conjunto RAYMARINE con multifunción AXIOM 9 que incluye radar, GPS, chartplotter, AIS ? Piloto automático RAYMARINE EV 400 ECU con consola P70s ? Consola RAYMARINE I70 que incluye sonda ? velocímetro ? anemómetro de veleta ? VHF DSC DSC RAYMARINE ? ?FUSION? Hifi con 2 HP interior y exterior impermeable de 2 HP ? Reproductor de DVD ? 2 televisores ? Baterías VICTRON recientes (4 de servicio, 1 motor, 2 propulsores) ? Cargador de 60 AH con línea de costa - Convertidor de 12 v/220 v ? 2 paneles solares de 205 Watts ? Iluminación LED ? Alternador de 125 A

Comodidad :

Frigorífico de doble acceso - Calefacción WEBASTO - Cocina de 2 fuegos y horno - Agua fría y caliente a presión - WC marino con depósito de aguas negras (80 litros) - Tanque de agua caliente de 40 litros - Capacidad de agua dulce de 330 litros - Bomba eléctrica de agua de mar - Mucho espacio espacio de almacenamiento.

Seguridad :

Balsa salvavidas de 6 plazas y total seguridad en alta mar para 6 personas incluyendo baliza EPIRB.

Médias









