



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2001
Largo : 12,20
Calado minimum : 1,95
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : Poland

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Daniel Andrieu
Materiale : Fibra
Amplio : 3,95
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : 4JH3E
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 56
Horas : 3500
Tanques : 130

Fabricante : Yanmar
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Baño : 1
Cama : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Raymarine Evolution EV-1 ACU-400 P70s (2022)
Detalles de la sonda : Sistema de viento, velocidad y profundidad Raymarine i70s (2022)
Detalles GPS : Raymarine RS150
Detalles del trazador :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : Bomba HP CAT, dos membranas 25x40 (2023), 120 l/h.

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : Si
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : Si
Cubierta de teca : Si

Epineux de classeur Salty 29,0 m (1981) Bolo costero / Cose Dime 46,2 m / Año 2015 - Ne 670 Motor / Dywida 36,9 m2 Año 2015

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo: Casco de aluminio de doble fondo SALTY Hypalon 260 8.5? Nuevo mayo de 2024
Fueraborda: Yamaha Enduro E8D 8CV Marzo 2022
Kayak: Dos Rotopol kayak surf Octubre 2023

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Construido alrededor de un casco muy rápido, el interior ofrece espacio y volumen excepcionales. El exterior es moderno, con dos ruedas gemelas en la cabina trasera para una comodidad increíble.

Su actual propietario lo compró en 2008 al único propietario anterior. Ha sido constantemente equipado y renovado para grandes viajes. Después de navegar por el Mediterráneo, cruzó el Océano Atlántico en 2018, luego navegó por el Caribe, pasó el Canal de Panamá y cruzó el Océano Pacífico para llegar a las Marquesas en 2022. Desde entonces, el barco navega en la Polinesia.

Presentación General

El Jeanneau Sun Odyssey 40 es un velero monocasco de 40 pies, construido en 2001 por el reconocido astillero Jeanneau. Diseñado por el arquitecto naval Daniel Andrieu, este modelo es un referente en el mundo de la navegación por su estabilidad, velocidad y comodidad. Este barco ha sido mantenido meticulosamente y está listo para navegar, ofreciendo un rendimiento excepcional en alta mar y un interior espacioso y acogedor.

Fortalezas y características clave

Calidad y Diseño de Construcción

Construcción robusta: Carcasa de Poliéster/Epoxy GRP, un material conocido por su durabilidad y resistencia.

Diseño moderno: Un casco rápido y un exterior elegante con volantes gemelos para una mayor maniobrabilidad y un confort óptimo al navegar.

Comodidad de la vida a bordo

Amplia distribución interior: Tres camarotes dobles con capacidad para 7 personas, una amplia cocina bien equipada, un espacioso salón y un funcional baño.

Equipamiento moderno: depósito de agua dulce de 359 litros, potabilizadora, calentador de agua, frigorífico con congelador y cocina completa para el máximo confort a bordo.

Rendimiento de navegación

Vela de alto rendimiento: Vela mayor y génova en excelentes condiciones (2015), spinnaker y otros equipos de vela que permiten una navegación eficiente en diversas condiciones.

Motor fiable: Yanmar 4JH3E de 56 CV, mantenido periódicamente, que ofrece consumo económico y buena potencia para maniobras.

Equipos e instrumentos de seguridad

Máxima Seguridad: Equipo de seguridad actualizado que incluye baliza EPIRB, balsa salvavidas, chalecos salvavidas y extintores.

Sistema eléctrico moderno: Paneles solares, baterías AGM recientes, sistema de gestión energética Victron, que garantiza la autonomía en el mar.

Historia y mantenimiento

Impresionante historia de navegación: cruzó el Atlántico y el Pacífico, navegó por el Mediterráneo, el Caribe y la Polinesia. Esto demuestra su capacidad para afrontar travesías largas.

Mantenimiento periódico: Revisión y actualización constante de equipos, incluyendo aparejos en 2018, motor y sistemas eléctricos en 2020.

Estado fiscal

?Papeetizado?: ??La embarcación está exenta de impuestos en la compra, lo que supone un importante ahorro para el potencial comprador.

Conclusión

El Jeanneau Sun Odyssey 40 de 2001 es una oportunidad única en el mercado polinesio. Su impecable estado, moderno equipamiento y rica historia de navegación lo convierten en una opción ideal para navegantes apasionados que buscan un velero cómodo y de alto rendimiento, listo para nuevas aventuras. Tanto si quieres explorar nuevos horizontes como si simplemente disfrutar de cómodos cruceros costeros por Tahití, Bora Bora, las Tuamotu o las Marquesas, este velero cumplirá todas tus expectativas. No pierdas la oportunidad de convertirte en propietario de esta excepcional embarcación, perfectamente equipada para la navegación y la vida a bordo.

Médias



