



## General

Constructor : Sealegs  
Año : 2006  
Eslora : 5,60  
Calado minimo : 0,50  
Casco : Monocasco  
Región :  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto :  
Material : Rib  
Manga : 2,48  
Quilla : No definido  
Balsa Salvavidas : No  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : DF-90A  
Montaje : HB (OB)  
Potencia (CV) : 90  
Horas : 0  
Tanque : 80

Marca/Fabricante : SUZUKI  
Combustible : Esencia  
Número : 1  
Comentarios : MOTOR FUERABORDA  
2022-SUZUKI - Modelo DF90 ATX - 90 CV- fuera de  
borda - esencia- capacidad de combustible de 80  
litros- año del motor: 2022- velocidad máxima:  
aproximadamente 35 nudos  
Transmisión : Outboarder

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 0  
Cuarto de baño : 0  
Litera : 0  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda : Sonda de pesca HUMMINBIRD HELIX 7 (reciente)  
Detalles GPS : GPS, plotter, sonda HUMMINBIRD

Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : No  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : No  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : No  
Detalles de las velas :

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : No  
Bimini : No  
Cubierta de teca : No  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : No  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Divers

Comentarios : Fabricante: SEALEGS

Modelo: SEALEGS COSTILLA ANFIBIA 5.6

Año de fabricación 2006

Refit completo del barco 2022 motor nuevo y 2024

Semirígido inflable

Casco de aluminio con tubos inflables de cuatro cámaras.

longitud total: 5,60 m

longitud del casco: 4,80 m

ancho: 2,48m

Calado: min 0,50 m / max 0,82 m con el motor bajado

peso: 890 kg (sin motor)

categoría: C - 8 personas

**PROPULSIÓN / MOTOR:**

Motor fuera de borda

Año del motor: 2022

Suzuki DF90 ATX

Potencia de 90 CV

Hélice de aluminio 3X13,7/8X15 RR

capacidad de combustible de 80 litros

velocidad de crucero aproximadamente 25 nudos

velocidad máxima aproximadamente 35 nudos

Los barcos anfibios Sealegs fueron diseñados como solución a un problema.

El problema: todas las molestias y el tiempo que lleva botar y recuperar un barco desde una propiedad frente al mar o desde una rampa para barcos.

La solución: Sealegs, que se mueven por tierra sin comprometer el rendimiento en el agua.

Utilizando tecnología anfibia patentada, los Sealegs se mueven en tierra y, con solo presionar un botón, se transforman rápidamente en lanchas a motor sin concesiones y de alto rendimiento en el agua.

No más esperas en filas en las rampas para botes, no más retroceder en los remolques, no más mareas.

Sealegs resuelve todos estos problemas y más.

Los propietarios de Sealegs informan que su embarcación se utiliza hasta 4 veces más después de cambiarse a Sealegs, y es fácil ver por qué.

Para los no iniciados, el Sealegs es un barco capaz de rodar por tierra firme con solo pulsar un botón

La parte de las "patas" de la ecuación de Sealegs se acciona hidráulicamente.

Hay tres patas que se balancean hacia abajo desde su posición bloqueada cuando es necesario, y las dos de atrás tienen unidades motrices que pueden empujar los Sealegs a unos 10 km/h cuando están en tierra.

El Sealegs 5,6 m es el barco diurno ideal para uso general para pesca, esquí acuático y buceo: el barco perfecto para cualquiera que viva cerca de la playa, ya que ha sido especialmente diseñado y construido para simplificar la entrada al agua y la recuperación.

La solución perfecta para operación con una sola mano, brindando a una persona la libertad de botar su embarcación cuando lo desee.

Ideal para propiedades frente al mar en la playa

El barco sale del astillero tras una reparación completa que costó más de 50.000?

"Neumática, motor HB 2022 con menos de 100 horas de funcionamiento, asiento tapizado nuevo, sonda trazadora nueva, motorización sobre sistema hidráulico, ruedas y llantas nuevas etc.)

En perfecto estado de uso y funcionamiento.

Presentación y recorrido del barco en vídeo bajo petición.

Información adicional a través del formulario de contacto especificando su nombre, nombre, correo electrónico y número de teléfono.

# Médias







