



SHARK 50 - 1986

Ref : AUARN835328



General

Astillero :CODER INDUSTRIES

Diseñador :Ribadeau-Dumas

Año :1986

Material:Aluminio

Eslora:15.24 m

Manga :3.80 m

Calado :2.40 m

Casco :Monocasco

Quilla:Quillado

Balsa salvavidas :Si

Región :Francia Med

Atraque disponible :No

Detalles amarre :

Agencia :Marseille

Leasing pendiente :No

Pabellón :FRANCIA

Tipo de embarcación :Recreo, Rápida, largo

Motores

Marca :Volvo Penta

Modelo motor :D2-55F

Tipo de carburante :Diesel

Montaje :In Board (IB)

Número de motores :1

Potencia unidad(cv) :55

Comentarios motor :Moteur ins

Horas :250

Transmisión :Saildrive

Depósito carburante :160

Acondicionamiento

Número de cabinas dobles :2

Número de cabinas simples :0

Número de cabinas marinería :0

Baños :2

Tipo de WC :Marino

Número de literas :7

Gobierno interior :No

Electrónica

Radar :Si
Detalles radar :B&G broadb
Piloto automático: :Si
Detalles piloto automático :B&G hydrau
Convertidor 12/220 :No
Sonar :Si
Detalles sonda :B&G NMEA 2

GPS: No
Plotter: :No
detalles Plotter :B&G NMEA 2
VHF: Si
Agua fabricación :Si
Detalles agua fabricación :VHF B&G V9

Equipamiento de cubierta

Pasarela :No
Hidráulico :No
Pescantes :No
Plataforma de baño :Si
Molinete eléctrico :Si
Mástil :1
Toldo invernaje :No
Bañera en teka :Si
Toldo bañera :No

Cubierta en teka :Si
Génova enrollable :No
Spinnaker :Si
Detalles velasMÃ;stiles y
Capota antirociones :No
Génova enrollable :Si

Equipamiento principal

Hélice de proa :No
Generador :Si
Detalles generador y hélice de proa :
Aire acondicionado :No
Detalles cargador y aire acondicionado :BaterÃ;as V
Agua caliente :Si

Depósito de aguas negras :No
Auxiliar :No
Motor fuera de borda :No
Detalles auxiliar y motor :

Electrodomésticos

Máquina de hielo :No
Nevera :2
Congelador :No
Horno :Si
Microondas :No
Hornillo gas :Si
Hornillo eléctrico :No
Calefacción :No
Detalles calefacción :

Lavadora :No
Lavavajillas :No
Lavavajillas :Si
TV :Si
Antena Tv Sat :No

Varios

Comentarios :Una verdadera unidad de regata-crucero.

Con su desplazamiento ultraligero y su equipamiento proporcionado, es un barco que te puede llevar a todas partes, ya gran velocidad.

Habiendo beneficiado de una remodelación completa (in/ext) en 2017, cuenta con equipos eléctricos de última generación, un vestuario de alto rendimiento y una cubierta de teca en excelentes condiciones. Solo la pintura del casco, por lo demás excelente, se ha ampollado en algunos lugares muy localizados.









