

Ref : ERALL22514



General

Constructor :

Año : 2006

Largo : 10,58

Calado : 1,85

Casco : Monocasco

Región : Grecia

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto : J & j design

Materiale : Fibra

Amplio : 3,48

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Volvo

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 29

Op. en seco, 150 lts de agua dulce

Transmisión : Saildrive

Fabricante : Volvo

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :-VOLVO- modelo: D1-30- potencia: 29 CV- transmisión de vela- 3 cilindros- circuito interno de refrigeración de agua dulce- Alternador de 115 Ah.- regulador de carga integrado- hélice de dos palas- capacidad de tanques : 150

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - radar RAYMARINE
Detalles de la sonda : - Registro y sonda RAYMARINE con repetidor TRIDATA ST 60- veleta y anemómetro RAYMARINE ST 60
Detalles del trazador : - Unidad de navegación RAYMARINE C70
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cubierta de invierno : No
Cubierta de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : - Cargador de batería de 25 horas- 2 distribuidores de carga (compartimento motor)- circuito de 220 V- 2 interruptores de 220 V- 1 toma de 12 V en el interior- 1 toma de 12 V exterior- cuadro eléctrico con controlador de carga- indicador de agua- voltímetro- parque de 3 baterías- 2 servicios, 1 motor (180 Ah y 100 Ah de 2018/2019)- batería del motor reemplazada en junio de 2022- 2 paneles solares 2 x 80 W- poder de la costa

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : No

SAT-TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : YATES BAVIERA

-BAVARIA 33 CRUCERO

- Año: 2006

- longitud total: 10,65 m

- longitud del casco: 10,25 m

- eslora de flotación: 9,70 m

- ancho máximo / manga: 3,48 m

- calado: 1,85 m

- peso cargado: aproximadamente: 5400 KG

- lastre de hierro fundido: 1450 KG

- Categoría CE: A

MOTOR :

-VOLVO

- modelo: D1-30

- potencia: 29 CV

- transmisión de vela

- 3 cilindros

- circuito interno de refrigeración de agua dulce

- 1856 horas de funcionamiento

- Alternador de 115 Ah.

- regulador de carga integrado

- hélice de dos palas

- capacidad de combustible de 150 l

INSTALACIONES/CONFORT:

- 2 cabañas

- 1 camarote de proa con cama de matrimonio, armario y armario empotrado.

- 1 camarote de popa con cama de matrimonio

- cuadrado

- Cocina en forma de L en el lado de babor

- horno sobre cardán con 2 quemadores de gas

- refrigerador

- agua fría a presión (depósito de agua caliente a sustituir)

- baño en la escalera de estribor

- WC marino (depósito de aguas negras a reconectar)

- mesa de cartas a estribor

- 2 ojos de buey cenital

- 2 escotillas de cubierta que se abren con cortinas solares.
- 2 ojos de buey fijos en el casco
- 6 ojos de buey que se abren
- cortinas en el salón
- TV de pantalla plana en el salón con antena (modulador a sustituir)

ENERGÍA / ELECTRICIDAD:

- Cargador de batería de 25 horas
- 2 distribuidores de carga (compartimento motor)
- circuito de 220 V
- 3 enchufes de 220 V
- 1 toma de 12 V en el interior
- 1 toma de 12 V exterior
- cuadro eléctrico con controlador de carga
- indicador de agua
- voltímetro
- parque de 3 baterías
- 2 servicios, 1 motor
(180 Ah y 100 Ah de 2018/2019)
- batería del motor reemplazada en junio de 2022
- 2 paneles solares 2 x 80 W
- poder de la costa

ELECTRÓNICA / NAVEGACIÓN:

- Instrumentos de navegación reunidos en la consola del volante para navegación en solitario
- radar RAYMARINE
- Piloto automático RAYMARINE
- repetidor piloto en la consola del timón
- Registro y sonda RAYMARINE con repetidor TRIDATA ST 60
- veleta y anemómetro

RAYMARINE ST 60

- GPS FURUNO GP 32 (mesa de cartas)
- GPS y plotter RAYMARINE C70 en consola del volante
- Mapas NAVIONICS (Mediterráneo y Atlántico)
- Fijo VHF COBRA MARINE MR F 55 EU

PAÑO:

- Vela mayor ELVSTROM con sables y carros.
- 2 puntos de rizo automáticos
- bolso perezoso azul Ezippack ELVSTROM
- lazyjack
- Génova enrollable Furlex
- banda ultravioleta
- regreso de las drizas a la cabina
- Contra de pluma rígida SELDEN
- fijaciones simétricas del spinnaker (tanque, driza, balancín, cadenilla, polea)
- capota de techo con pasamanos
- Bimini

APAREJO:

- 9/10 aparejo de pendiente
- aparejo original
- estay de pata de gallo ajustable

- 4 cabrestantes autocazantes de 2 velocidades

EQUIPO:

- Molinete eléctrico LEWMAR 1000 W
 - pinzas de acero inoxidable
 - armario de ancla dividido en dos partes
 - 1 anclaje principal con ancla de 17 kg, 60 metros de cadena de 8 mm + 20 m de cable.
 - segundo anclaje con ancla FOB y 15 m de cadena de 8 mm
 - + un ancla de emergencia de 14kg
 - volante forrado en cuero
 - funda para el timón de la rueda
 - cubierta de la consola del timón
 - mesa de cabina con almacenamiento
 - faldón trasero con escalera de baño
 - ducha en cabina
 - bomba de achique eléctrica
 - bomba de achique manual
 - timón de emergencia
 - bancos de cabina de teca
 - Motor anexo SUZUKI 2,5 HP
 - 2 bicicletas plegables entre ellas
-
- el velero del propietario nunca fue alquilado
 - 1ra mano
 - el barco tiene su base en Grecia, cerca de Atenas
-
- las visitas se pueden organizar entre el 15 de junio de 2022 y el 22 de julio de 2022

Información adicional bajo petición









