

Ref : YVCHA665120



General

Constructor : Fairline
 Año : 1995
 Largo : 19,65
 Calado : 1,37
 Casco : Monocasco
 Región : Espana Valencia
 Detalles de amarre :
 Bandera :

Subtipo :
 Arquitecto :
 Materiale : Fibra
 Amplio : 5,16
 quilla : Quillado
 Balsa Salvavidas : Si
 Amarre : Si
 Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : MAN
 Montage : In Board (IB)
 Unidad de poder. (CV) : 1000
 Comentarios : Motor más profesional MAN. Sin embargo, las
 Transmisión : Eje directo

Fabricante : MAN
 Combustible : Diesel
 Comentarios : Motores reconstruidos en 2014.
 Facturas disponibles. Desde 2019, el barco se ha
 utilizado muy poco y los motores no funcionan
 más de 70 horas al año. Sin embargo, todas las
 revisiones, cambios de filtros, aceite y correas son
 realizados por técnicos profesionales MAN.

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 2
WC : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 4
Baño : 3
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : No
Espinaquer : No
Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : Aire acondicionado KOHLER nuevo 2019, independiente entre salón y dormitorios.
Auxiliar : Si
Detalles : Tender semirrígido con motor HB 40 HP SUZUKI nuevo 2020

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : Si
Climatizador : Si
Flaps : Si
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El barco dispone de 1 camarote de armador doble con baño propio en proa y un camarote similar en popa, 1 camarote con 2 camas twin a estribor + 1 camarote con 2 literas a babor + 1 baño para estos 2 camarotes, + 1 camarote de marinero en proa con baño y aire acondicionado + 1 camarote de capitán en la parte trasera con baño y aire acondicionado.

Médias





