

Ref : JEFOI33331



General

Constructor :**Año : 1993****Largo : 9,66****Calado : 1,00****Casco : Monocasco****Región : Francia Atl Bayona****Detalles de amarre :****Bandera : France****Subtipo :****Arquitecto :****Materiale : Fibra****Amplio : 3,25****quilla : Quillado****Balsa Salvavidas : No****Amarre : No****Arrendamiento en curso : No**

Motores

Fabricante : VOLVO**Montage : In Board (IB)****Unidad de poder. (CV) : 200****Comentarios : Motores en muy buen estado mantenidos por un profesional. Pocos horas. Bases Volvo Z-Drive DUO PROP****Transmisión : Apoyos****Fabricante : VOLVO****Combustible : Diesel****Comentarios : Motores en muy buen estado mantenidos por un profesional. Pocos horas. Bases Volvo Z-Drive DUO PROP****Tanques : 0****Transmisión : Apoyos**

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : Un radar de tubo de rayos catódicos
FURUNO ref. 7112
Detalles de la sonda : Sonda de pesca de colores, FURUNO ref.
FCV 667Una sirena digital marca AUTOHELM, ref. profundidad
Detalles del trazador : Un posicionador GPS. Plotter
monocromático AUTOHELM ref. Centro de navegación
Detalles de la electrónica en el estándar C Map

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : Si
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : No
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : Si
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El ACM 955 Fly es un barco de pesca muy bonito, pero que también ofrece grandes ventajas para cruceros familiares.

Sonda de pesca de colores, FURUNO ref. FCV 667.

Un posicionador GPS. Plotter monocromático AUTOHELM ref. Centro de navegación para cartografía electrónica en el estándar C Map.

Un radar de tubo de rayos catódicos FURUNO ref. 7112.

Un transceptor VHF Marca SHIPMATE ref RS 8110.

Un repetidor de ángulo de timón AUTOHELM ref. Timón.

Un registro de velocímetro de la marca AUTOHELM, ref. Velocidad.

Una sirena digital marca AUTOHELM, ref. Profundidad.

Un piloto automático AUTOHELM ref. ST6000.

En el Fly bridge, un repetidor de registro de sonda velocímetro marca AUTOHELM ref. Reloj de repetición

3 Baterías de 12V con cargador de base

Hélice de proa VETUS

Un juego de tapizados exteriores.

? Una funda de invierno.

? Un juego de guardabarros

El agua dulce fría y caliente a presión se extrae de un tanque de poliéster con una capacidad de aproximadamente 220 litros.

El agua caliente se produce mediante un globo, con una capacidad de aproximadamente 42 litros bajo un voltaje de 220 voltios, a través de poder de la costa.

El agua caliente del depósito se mantiene a temperatura mediante el circuito de refrigeración del depósito. motor de estribor cuando esté en funcionamiento.



