

Ref : ERALL221503



General

Constructor : Alubat

Año : 1983

Largo : 11,60

Calado : 0,55

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Briand philippe

Materiale : Aluminio

Amplio : 3,55

quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : NANNI

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Comentarios : MOTOR :- NANNI- modelo N4.40- 40 CV- motor reemplazado en 2011- línea de eje reemplazada en julio de 2018- hélice fija de 3 palas (2004)- corte de cuerda- depósito de diésel desmontado y limpiado en 2019- mantenimiento profesionalizado por profesionales- historial de facturas disponible- 910 horas de uso- capacidad diésel de 100 litros- repuestos del motor (filtro de aceite, filtro de diésel - 2023)

Transmisión : Eje directo

Fabricante : NANNI

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :- NANNI- modelo N4.40- 40 CV- motor reemplazado en 2011- línea de eje reemplazada en julio de 2018- hélice fija de 3 palas (2004)- corte de cuerda- depósito de diésel desmontado y limpiado en 2019- mantenimiento profesionalizado por profesionales- historial de facturas disponible- 910 horas de uso- capacidad diésel de 100 litros- repuestos del motor (filtro de aceite, filtro de diésel - 2023)

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - Radar FURUNO DRS4 (instalado en marzo de 2022)
Detalles de la sonda : - sonda, registro RAYMARINE- + nueva sonda NKE (2023)- Repetidor RAYMARINE BIDATA ST 40 (2023)- sonda NKE adicional (2023)
Detalles de otros equipos : - VHF OCEAN RO 6800 AIS (2019)- brújula magnética sobre barrilete (2010)- Repetidor de potencia WIND-AUTOWELM (rueda de timón)

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cubierta de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : No
Génova enrollable : Si
Espinaquilla : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : ENERGÍA / ELECTRICIDAD:- cargador de batería- nuevo parque de 3 baterías- 1 batería de reserva de 110 AH dedicada (2023)- 2 Baterías de servicio de 130AH de alta gama de 2 X 130AH AGM (2023)- administrador de batería (2008)- poder de la costa- Tomas de 220V- Toma de 12V- 1 panel solar sobre pórtico de 110 Watts (2021)- + 1 panel solar sobre pórtico de 55 Watts (2023)- regulador de carga- probador de fugas eléctricas, para protección del casco (2023)

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción : - Calefacción por estufa de gasoil REFLEKS (nueva) SAT-TV : No
2023)

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : ALUBAT

- OVNI 35

- Año de construcción: 1983

- longitud total: 11,60 metros

- faldón trasero ampliado en 2003

- eslora en la línea de flotación: 8,70 m

- ancho / manga: 3,55 m

- calado mínimo/máximo: 0,55 m / 2,00 M

- peso cargado aproximadamente 6,5 toneladas

- altura libre:

- 1,90 (plaza y cocina)

- 1,85 (cabina trasera)

- 1,80 (cabina delantera)

MANTENIMIENTO:

- arenado del casco y pintura completa (cubierta y casco realizado en 2016)

- listones de cabina de teca (reemplazados en julio de 2016)

- techo de plexiglás de repuesto (2016)

- torreta enrollable de génova reemplazada en 2019

- sustitución de los 3 aireadores (2020)

- revestimiento del sector de bares (2020)

- revisión del motor fueraborda en octubre de 2020

- instalación del pórtico y panel solar en febrero de 2021

- instalación de un filtro de agua de mar en el motor (2021)

- sustitución de bloqueadores de driza (2021)

- revisión de la bomba hidráulica (2021)

- sustitución de las 2 baterías en julio de 2021

- revisión del spinnaker asimétrico en agosto de 2021

- revisión de fijación de winches, poleas de retorno de escota de génova (2021)

- instalación de un RADAR WIFI FURUNO DRS4 en marzo de 2022

- Se reemplazó la jarcia firme, todos los obenques y líneas de vida en abril de 2022.

- revisión de la bomba hidráulica (mayo de 2021)

- sustitución de cables y levantamiento de la aleta en septiembre de 2021

- ánodos reemplazados en junio de 2022

- anillos de timón reemplazados en septiembre de 2021

- carenado y lijado del casco (junio de 2023)

- 2 manos de antifouling de matriz dura INTERNACIONAL (junio 2023)

Historial de mantenimiento conocido desde 1999 (3 propietarios)

¡Barco muy bien gestionado y listo para zarpar!

Complete el inventario a pedido a través del formulario de contacto con su nombre, nombre y número de teléfono.
Visita rápida actualmente posible en el Mediterráneo oriental.







