

Ref : ERALL221503



## General

Constructor : Alubat

Año : 1983

Largo : 11,60

Calado : 0,55

Casco : Monocasco

Región : Francia Atlantico Rochelle

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Aluminio

Amplio : 3,55

quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Fabricante : NANNI

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Comentarios : MOTOR :- NANNI- modelo N4.40- 40 CV- motor reemplazado en 2011- línea de eje reemplazada en julio de 2018- hélice fija de 3 palas (2004)- corte de cuerda- depósito de diésel desmontado y limpiado en 2019- mantenimiento profesionalizado por profesionales- historial de facturas disponible- 685 horas de uso- capacidad diésel de 100 litros- repuestos del motor (filtro de aceite, filtro de diésel - 2023)

Transmisión : Eje directo

Fabricante : NANNI

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :- NANNI- modelo N4.40- 40 CV- motor reemplazado en 2011- línea de eje reemplazada en julio de 2018- hélice fija de 3 palas (2004)- corte de cuerda- depósito de diésel desmontado y limpiado en 2019- mantenimiento profesionalizado por profesionales- historial de facturas disponible- 685 horas de uso- capacidad diésel de 100 litros- repuestos del motor (filtro de aceite, filtro de diésel - 2023)

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Baño : 1  
Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar : - Radar FURUNO DRS4 (instalado en marzo de 2022)  
Detalles de la sonda : - sonda, registro RAYMARINE- Repetidor RAYMARINE BIDATA ST 40 (techo)- sonda NKE adicional (2023)  
Detalles del trazador : - Fija RADIO VHF OCEAN RO 6800 AIS (2019)- brújula magnética sobre barrilete (2010)- Repetidor de ondas de radio WIND AUTOHELM (rueda de timón)

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
GPS : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : No

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : No  
Vela mayor enrollable : No  
~~ESPINAQUA DE 1000 CM DE ANCHO (2023) DE 2023 150 (VELA)~~  
Cabina de teca : Si

Pasarela : No  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : No  
Génova enrollable : Si  
Espinaqua : Si  
Cubierta de teca : No

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor :  
Detalles cargador y Clim. : ENERGÍA / ELECTRICIDAD:- cargador de batería- nuevo parque de 3 baterías- 1 batería de motor de 110 AH dedicada (2023)- 2 Baterías de servicio de 110 AH VICTRON de alta gama de 2 X 130AH AGM (2023)- administrador de batería (2008)- poder de la costa- Tomas de 220V- Toma de 12V- 1 panel solar sobre pórtico de 110 Watts (2021)- + 1 panel solar sobre pórtico de 55 Watts (2023)- regulador de carga- probador de fugas eléctricas, para protección del casco (2023)

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción : - Calefacción por estufa de gasoil REFLEKS (nueva) SAT-TV : No  
2023)

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : ALUBAT

- OVNI 35

- Año de construcción: 1983

- longitud total: 11,60 metros

- faldón trasero ampliado en 2003

- eslora en la línea de flotación: 8,70 m

- ancho / manga: 3,55 m

- calado mínimo/máximo: 0,55 m / 2,00 M

- peso cargado aproximadamente 6,5 toneladas

- altura libre:

- 1,90 (plaza y cocina)

- 1,85 (cabina trasera)

- 1,80 (cabina delantera)

**MANTENIMIENTO:**

- arenado del casco y pintura completa (cubierta y casco realizado en 2016)

- listones de cabina de teca (reemplazados en julio de 2016)

- techo de plexiglás de repuesto (2016)

- torreta enrollable de génova reemplazada en 2019

- sustitución de los 3 aireadores (2020)

- revestimiento del sector de bares (2020)

- revisión del motor fueraborda en octubre de 2020

- instalación del pórtico y panel solar en febrero de 2021

- instalación de un filtro de agua de mar en el motor (2021)

- sustitución de bloqueadores de driza (2021)

- revisión de la bomba hidráulica (2021)

- sustitución de las 2 baterías en julio de 2021

- revisión del spinnaker asimétrico en agosto de 2021

- revisión de fijación de winches, poleas de retorno de escota de génova (2021)

- instalación de un RADAR WIFI FURUNO DRS4 en marzo de 2022

- Se reemplazó la jarcia firme, todos los obenques y líneas de vida en abril de 2022.

- revisión de la bomba hidráulica (mayo de 2021)

- sustitución de cables y levantamiento de la aleta en septiembre de 2021

- ánodos reemplazados en junio de 2022

- anillos de timón reemplazados en septiembre de 2021

- carenado y lijado del casco (junio de 2023)

- 2 manos de antifouling de matriz dura INTERNACIONAL (junio 2023)

Historial de mantenimiento conocido desde 1999 (3 propietarios)

Experiencia 2019

Última experiencia octubre de 2022

Barco listo para zarpar (no se requiere trabajo importante)

Inventario completo bajo petición, visita con cita previa.







