

Ref : PAGUE61443



General

Constructor : Amel

Año : 1977

Largo : 11,00

Calado minimum : 1,41

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre : CONSULTAR CON LA CAPITANÍA

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Henri Amel

Materiale : Fibra

Amplio : 3,00

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : 1030F

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Horas : 140

Tanques : 100

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios : NUEVO MOTOR SUSTITUIDO EN 2018 PERFECTO ESTADO

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Cama : 7
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : ST 6002
Detalles de la sonda : RAYMARINA
Detalles GPS : FURUNO
Detalles del trazador : INTERFAZ DE PC
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : No
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : Si
Vela mayor enrollable : Si
Cables de vela : GV 2008 TBE
Cabina de teca : Si

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Toldo de cabina : No
Cubierta de teca : No
Espinaquer : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : No
Auxiliar : Si
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Calentador : No
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Estufa de gas : Si
Detalles de calefacción :
Lavadora : No
Antena de televisión : No

Divers

Comentarios : Barco en perfecto estado, bien reformado por su segundo propietario, motor, eje, interior, teca en bañera, así como en cabina.

Amel Kirk

Arenado del casco hasta la nueva pintura de imprimación en 2022 sustitución de los herrajes del casco.

Motor VOLVO PENTA 140 horas

El velero Kirk 36 es un monocasco de crucero habitable, construido por el astillero Amel. Este velero, aparejado a modo de Sloop en proa, diseñado por el arquitecto naval Henri Amel, mide 10,72 m de eslora. La producción comenzó en 1971 y finalizó en 1978. Se produjeron 254 ejemplares del barco.

Médias





