

Ref : ERALL221393



## General

Constructor : CNSO

Año : 1970

Largo : 9,90

Calado minimum : 1,80

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 2,95

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Modelo : MD2B

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 25

Horas : 0

Tanques : 0

Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios : VOLVO PENTAMD2Blínea de eje directoMotor reacondicionado en 2001.

Transmisión : Eje directo

# Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 1  
Baño : 1  
Cama : 1  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : - Radar FURUNO 1623 (para enchufar)  
Detalles del piloto : - Piloto automático AUTOHELM ST 3000 (nuevo)  
Detalles de la sonda : - Sirena FURUNO LS 4100  
Detalles GPS : - GPS, trazador ESTÁNDAR HORIZON CP 180 I  
Detalles del trazador : - VHF ESTÁNDAR HORIZONTE VM 3500 E-  
Teléfono satelital STANDARD HORIZON VH310-  
Convertidor 12/220 : No

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : No  
Cubierta de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Cabina de teca : No  
Cubierta de teca : No  
Cubierta de teca : No  
Cubierta de teca : No  
Cubierta de teca : No  
Cubierta de teca : No

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : No  
Toldo de cabina : No  
Cubierta de teca : No  
Cubierta de teca : Si

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor :  
Detalles cargador y Clim. : - Cargador de batería WAECO-  
administrador y probador de batería- disyuntor diferencial- 3  
botones de 70Ah  
Auxiliar : Si  
Detalles : - Lancha inflable AX2

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : - calefacción eléctrica a 220 voltios

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : C.N.S.O (CONSTRUCCIONES NÁUTICAS DEL SUDOESTE)

- KARATE MK1 (CABINA DE POPA)

- Año 1970

- Arquitectos: Bigoin y Duvergie

- longitud total: 9,90 m

- longitud del casco: 7,92 m

- ancho: 2,95 m

- calado: 1,80 m

MOTOR :

VOLVO PENTA

MD2B

línea de eje directo

Motor reacondicionado en 2001.

EQUIPO

- Cargador de batería WAECO

- administrador y probador de batería

- disyuntor diferencial

- 3 baterías de 70AH

- Radar FURUNO 1623 (para enchufar)

- Piloto automático AUTOHELM ST 3000 (nuevo)

- Sirena FURUNO LS 4100

- GPS, trazador ESTÁNDAR HORIZON CP 180 I

- VHF ESTÁNDAR HORIZONTE VM 3500 E

- Teléfono satelital STANDARD HORIZON VH310-

- Vela mayor (buen estado - 2018 - aproximadamente 16,3 m2)

- Génova (reciente - buen estado - superficie aproximada de 32 m2)

- spinnaker simétrico + tangón (buen estado)

- refrigerador

- agua fría y caliente a presión

- baño con inodoro marino

- bomba de achique

**- Lancha inflable AX2**

Este KARATE MK1 del año 1970 está equipado con un juego de velas muy bonito, equipo electrónico reciente para terminar de conectar, el motor VOLVO fue reacondicionado en 2001.

El carenado y la pintura antifouling se acaban de realizar en julio de 2024.

El velero KARATE MK1 es generalmente apreciado por su elegante diseño y rendimiento en el mar. Se considera un velero fuerte y confiable, que brinda una experiencia de navegación agradable para los entusiastas de la navegación.

Siempre se recomienda consultar opiniones de expertos o propietarios para obtener información más detallada sobre este velero en concreto.

Más información bajo petición a través del formulario de contacto.

Visita sólo con cita previa.

# Médias







