

Ref : AUARN831081



General

Constructor :

Año : 2007

Largo : 12,18

Calado : 3,30

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre :

Bandera : Germany

Subtipo :

Arquitecto : Groupe finot patrick roseo

Materiale : Fibra

Amplio : 4,40

quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Volvo Penta

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 30

© 2011-2022 The Author(s). Published by John Wiley & Sons Ltd

Transmisión : Saildrive

Fabricante : Volvo Penta

Combustible : Diesel

Comentarios : Revisión del motor 21/12Codo de escape 12/21Kit de caja de cambios con embrague nuevo 2022Cambio de aceite y revisión Saildrive Tanques : 0

2022Inicio 20224 baterías de servicio + batería de motor 2022nueva membrana Saildrive
Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Raymarine Quantum Q24 18 pulgadas año 2018
Detalles de la sonda : Centralita NKE con Gyropilot 2 + centralita Raymarine Instruments i70
Detalles del trazador : Centralita NKE con Gyropilot 2 + centralita Raymarine Instruments i70
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : No
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : Si
Vela mayor enrollable : No
~~Equipamiento de cubierta : No~~ 2011
Cubierta de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : generador hidroeléctrico Watt&Sea Racing 2022
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Reacondicionamiento 2021/2022 para este POGO 40 con certificado Clase 40 actualizado.

La flotabilidad aumentó a 5150L, ??insumergible y con conexiones de lastre aumentadas.

Nuevo arriostramiento 2021/2022, esto incluye tanto la varilla como el tirantes de Dyneema. Mástil y balsamo de carbono revisados ??y pintados en 2022

Arenado de casco y cubierta 2020 + antifouling EU offshore









