FIRST 375 - 1987

https://www.xboat.es/6059-BENETEAU_FIRST-375.html

General

Constructor : Beneteau
Año : 1987
Eslora : 11,34
Calado minimo : 1,50
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,80
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 27
Horas : 0
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión :

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : ST6000
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter : Raymarine Axiom 9 Neuf

Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : No
GPS : No
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : No
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Nuevo Genois.
Nuevo apéndice de motor Malta,
Vaigrage para ser pegado en la cabina antes del estribor y el inodoro.

El primer 375 es un velero construido por el sitio de Bénéteau en 1987. Este modelo es parte de la primera gama, que fue bien reconocida por sus veleros de crucero rápidos y eficientes. Aquí hay información clave sobre el 875 First 375: 1987:
Diseño y características
Tipo: Crucero de rendimiento, con un diseño diseñado para ofrecer buenas capacidades de regata y permanecer cómoda para el crucero.
Longitud total (LOA): 11.42 m (37 pies).
Ancho (Maître-Bau): 3.75 m.
Dibujo: aproximadamente 1.60 m (dependiendo de la versión), lo que le permite navegar bien en aguas poco profundas mientras proporciona una buena estabilidad.
Peso: aproximadamente 5,500 kg.
Enverners: con un mástil de aluminio y un gran costo lo suficientemente antiguo como para promover el rendimiento, mientras que permanece manejable para la navegación de cruceros.
Actuación
El primero 375 está diseñado para ofrecer una navegación rápida y receptiva, mientras que permanece estable. Su diseño relativamente ligero, su gran mástil y su forma de casco ayudan a mantener un buen rendimiento, incluso en condiciones de viento.

Velocidad: es un velero bastante rápido para un modelo de crucero, gracias a su caparazón bien diseñado y su apariencia eficiente.
Maniobrabilidad: bastante reactiva, incluso para tripulaciones reducidas.
Diseño interior
Los primeros 375 ofrecen un diseño convencional para un velero de este tamaño: una cabina delantera, una cabina trasera, un cuadrado espacioso y una cocina funcional.
Capacidad: alrededor de 6 personas, con camas en la cabina delantera, trasera y cuadrada.
Este modelo favorece la funcionalidad y el espacio para el crucero, mientras tiene equipos para la comodidad durante las largas navegaciones.
Construcción y materiales
GRP Shell (resina y compuesto de fibra de vidrio), una construcción que ha demostrado su solidez y ligereza.
Puente de espuma inyectado, lo que mejora la rigidez al tiempo que reduce el peso total del bote
Popularidad y usos
Este modelo era popular para aquellos que buscaban un poderoso velero mientras podían hacer largos cruces de cruceros.
Se ha utilizado en regatas, así como para viajes a largo plazo, gracias a su solidez y sus cualidades marítimas.
El primer 375 es, por lo tanto, un velero versátil, apreciado por los marineros que desean combinar el rendimiento y la

comodidad.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

JEANEAU 37 S

@xboat

©xboat

NAVICOM
NAVICOM
ALIM. PILOTE AUTO

©Xboat
GARMIN
3006C
Manche

La Manche
Naviguer en Manche Atlantique

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboa

©Xboat

Raymarine
Menu

salona37

WAR RAOK
©Xboat

FIRE 375
©Xboat

© Xboat

©Xbo

©Xboat

©Xboat

©Xboat