



General

Constructor : Fountaine Pajot

Año : 2003

Largo : 10,30

Calado minimum : 0,95

Casco : Catamaran

Región : Francia Med Toulon

Detalles de amarre : Con acuerdo de capitania - 850€/mes

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 4,40

quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : 4JH3-HTE

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 110

Horas : 2500

Tanques : 800

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios : MANTENIMIENTO CONSTANTE POR UN PROFESIONAL

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Baño : 2
Cama : 7
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE C120w (ENAVPÓD)
Detalles del piloto : RAYMARINA
Detalles de la sonda :
Detalles GPS : RAYMARINE C120w (ENAVPÓD)
Detalles del trazador : RAYMARINE C120w (ENAVPÓD)
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : No
Cabina de teca : No
Detalles de velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : Si
Cubierta de teca : No
Espinaquer : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles : ANEXO RÍGIDOMOTOR EVINRUDE 3,5 CV (2013)

Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : CALENTAMIENTO POR AIRE PULSADO - GO
POWER SUPPLY

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : Si

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El catamarán FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 ofrece un gran confort de navegación y un espacio habitable excepcional en relación a su eslora, con un camarote doble en la parte trasera de cada casco y un camarote individual en la proa de estribor.

Las maniobras portuarias se facilitan gracias a los controles del motor eléctrico en el flybridge y en el puesto de mando interior. El barco está motorizado con 2 x 110 CV, que permiten una velocidad de crucero de 12 nudos, con un consumo muy bajo (12 a 14 litros/hora).

La electrónica de navegación de este FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 se completa con radar y GPS en el flybridge y en el puesto de mando interior.

La cabina está bien protegida por una tapa rígida y lonas laterales.

Los paneles solares (3 x 150 W) están instalados en la tapa. La energía solar es gestionada por un regulador VICTRON. El barco está equipado con un convertidor 12V/220V con una potencia de 2 KW. El barco es energéticamente autosuficiente.

El depósito de agua dulce tiene una capacidad de 300 litros. El barco está equipado con una desalinizadora capaz de entregar 60 litros/hora.

Entre los trabajos recientes, se han sustituido: el gato de timón (octubre de 2024) - los 2 prensaestopas de línea de eje (2024) - la bomba de achique manual - todos los herrajes del casco (2021).



























































































