



General

Constructor : Caribbean
Año : 2009
Largo : 14,00
Calado minimum : 1,15
Casco : Monocasco
Región : Francia Atl Nantes
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Materiale : Fibra
Amplio : 4,30
quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 550
Horas : 260
Tanques : 2000

Fabricante : CUMMINS
Combustible : Diesel
Número : 2
Comentarios : Mantenimiento profesional.Velocidad de crucero 24 nudos (según fabricante).Velocidad máxima 30 nudos (según el fabricante).

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Cama : 7
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINA
Detalles del piloto : RAYMARINA
Detalles de la sonda : RAYMARINA
Detalles GPS : RAYMARINA
Detalles del trazador : RAYMARINA
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : Si
Capota antirociones : No
Cabina de teca : No
Detalles de velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : Si
Cubierta de teca : No
Espinaquer : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : ONÁN

Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles :

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Estufa eléctrica : Si

Detalles de calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Estufa de gas : No

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Poco común en el mercado europeo, este CARIBBEAN 40 es un barco de primera mano con un casco muy hermoso, construido por CARIBBEAN INTERNATIONAL MARINE PTY LTD para pesca en alta mar y navegación rápida por uno de los fabricantes de barcos más grandes y antiguos de Australia.

Este modelo de 2009 está propulsado por dos motores diésel Cummins 500HP QSC sobre ejes, con una autonomía aproximada de 260 horas, lo que según el fabricante da una velocidad de crucero de 24 nudos y una velocidad máxima de 30 nudos.

2000 litros de combustible, 650 litros de agua dulce.

14 m (LOA), 4,30 m de ancho, 1,15 m de calado, aproximadamente 12 toneladas de peso seco.

Construcción en PRFV, casco macizo, colocado a mano sobre un molde BERTRAM.

Dos camarotes con cama isla en proa, incluido acceso al baño y dos grandes literas en el camarote de invitados a babor.

La cocina incluye placa eléctrica de 4 quemadores, horno de convección/microondas y frigorífico-congelador independiente.

El baño es generoso. Incluye un WC eléctrico y un compartimento de ducha independiente.

El salón consta de un gran comedor con bancos, un sofá convertible, un banco, TV + reproductor de DVD + Radio CD, máquina de hielo.

Congelador exterior, vivero renovador de agua, bomba de agua de mar, estabilizador, portacañas y alfombra especial para pesca exterior.

Plataforma de popa con ducha, iluminación de bañera, cojines de bañera, tarifa de fly bridge y cierre completo de embarcación para invierno o mal tiempo.

Centro de navegación RAYMARINE con repetidores de volante, RAYMARINE VHF.

Más detalles de esta pesca y visita al Caribe 40 bajo petición.



















































