



General

Constructor : Amel

Año : 1976

Largo : 12,50

Calado minimum : 1,65

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Nantes

Detalles (2200 Puerto de Lanzados)

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Henri Amel

Materiale : Fibra

Amplio : 3,30

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : D2-75

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 75

Horas : 700

Tanques : 150

Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios : Nuevo 2023 con seguimiento de agente VOLVO (en garantía). Motor de 4 cilindros en línea.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Cama : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO
Detalles del piloto : B&G T2 con mando a distancia.Sobre sector de barra con cilindro hidráulico.
Detalles de la sonda : B&G T8
Detalles GPS : B&G T8 con repetidor.FURUNO GP 32

Detalles del trazador : B&G T8 con repetidor

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Voltios, 6L/h (por revisar)

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : Si
Cabina de teca : No
Espinaquer : Si (con 200gón), excelente estado.

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : No
Cubierta de teca : No
Espinaquer : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo de 3 plazas.Motor HB de 2,5 CV

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : No

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El velero Euros 41 (1972-77) es un monocasco de crucero de gran tamaño, construido por el astillero Amel en Francia.

Este velero de 41 metros tiene quilla fija, está aparejado en Ketch, y diseñado por el arquitecto naval Henri Amel, mide 12,35 m de eslora de casco.

La producción comenzó en 1972 y finalizó en 1977.

Se produjeron 259 ejemplares del Euros Amel.

El Euros 41 es un velero de crucero diseñado para combinar comodidad y prestaciones.

El velero Euros 41 es un velero de crucero popular, conocido por su comodidad y buen rendimiento en el mar. Generalmente es apreciado por su diseño elegante y sus características prácticas, como una cabina espaciosa y una buena disposición de las velas. Este modelo suele ser elegido por navegantes que buscan una combinación de comodidad y eficiencia para la navegación costera o de alta mar.

Este modelo de 1976 ha sido completamente reacondicionado durante los últimos 10 años (jarcia firme, velas de 2024, motor VOLVO de 2023, electricidad, paneles solares de 550W 2023, electrónica B&G, cocina de gas, AIS, unidad de frío y WC nuevos, casco arenado y tratamiento antioxidante). Lastre tratado en 2023, molinete eléctrico de 1500W con doble mando a distancia, doble cabo de amarre, bomba de achique automática 2023...).

1 batería de motor y 1 batería para molinete 2022 (marca Optima 2x75 Ah). 3 baterías utilitarias AGM de 240 Ah o 720 Ah. (siempre se mantiene cargado gracias a los paneles solares).

Acaba de regresar de una vuelta por el Atlántico y está listo para partir.

Es muy seguro y ultra equipado para las profundidades del mar, solo o con tripulación.

El barco fue tasado en 2015 por su antiguo propietario (72.000 €). Experiencia previa solicitud de información.

Su actual propietario desde 2021 lo vende tras un nuevo proyecto de navegación.

Estacionado en un puerto seco en Loira Atlántico, está disponible para una visita cuando usted lo desee.

Proporcionar antiincrustante y pintura del casco si es necesario.

Más detalles por adelantado si es necesario.



































































































