



General

Constructor : Soubise Plaisance

Año : 1997

Largo : 13,13

Calado minimum : 1,20

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre : A solicitud

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 4,36

quilla : Quilla pesada del oscilacion

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : LDW220 4MT

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 61

Horas : 275

Tanques : 230

Fabricante : LOMBARDINI

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios : Motor nuevo instalado en 2019.Nueva línea de ejes 2019.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Cama : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINE al cockpitFURUNO M 1663 al interior (no funciona)
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 3000
Detalles de la sonda : FURUNO LS4100
Detalles GPS : HÉLICE DEL COLIBRÍ 9
Detalles del trazador : HÉLICE DEL COLIBRÍ 9

Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Capota antirociones : Si
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : No
Cubierta de teca : No

Detalle de la cubierta (ver fotos) : HÉLICE DEL COLIBRÍ 9 (2010) (Opieta) Espuma de agua en 2002).

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo PLASTIMO reciente con suelo hinchable para 4 personas.Motor HONDA 5CV poco usado del 2005.

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : Calefacción de gasoil REFLEKS

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Estufa de gas : Si

Calentador : Si

Lavadora : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Poco común en el mercado, barco ISLE SOUS LE VENT del astillero Tournier de SOUBISE (17), quilla de lastre de plomo larga, aparejado como goleta y equipado con 2 bonitos camarotes dobles en popa, gran salón central con litera individual a estribor + hornillo de combustible REFLEKS para revisar y taller a la proa.

Construido en 1997, es un velero sólido con quilla larga y embarcación auxiliar lastrada (2,20 m / 1,20 m) apto tanto para largos cruceros como para los fondeos más remotos.

El pasacascos, las válvulas y las bombas de achique se reemplazaron en 2017.

Las velas son nuevas o recientes, el motor y la línea de ejes se cambiaron en 2019.

El cuadro eléctrico fue completamente renovado en 2019 y el barco tiene baterías recientes con monitor Victron BMV 702 (2 baterías de servicio de 140 A/h 2022 + 1 batería de motor de 90 A/h de 2023), un cargador Mastervolt Ivo compact 12 /53-3 con toma de puerto y paneles fotovoltaicos en pórtico trasero.

Electrónica completa con plotter Humminbird Helix 9 del 2018 en mesa de cartas y en cabina.

Cocina a gas Dometic de 2 fuegos (2017), agua dulce 300L, WC eléctrico 2024, depósito de aguas negras, calentador de agua Isotemp, reproductor de CD.

Equipo offshore con balsa de supervivencia BOMBARD del 2010 para 8 personas (última revisión 2023), fondeo principal de 60 metros + fondeo secundario, molinete eléctrico Maxell HRC 10 del 2018 con mando a distancia manual y mando en bañera.

Facturas y visita bajo petición.

Pasión, Confiabilidad, Rendimiento!

La filosofía del astillero TOURNIER es bastante simple: después de algunos años de experiencia en la construcción de monocascos (incluido un ULDB), llevamos casi 30 años construyendo multicascos, algunos de los cuales han dado hasta la fecha tres vueltas al mundo? ¡Más de 81.000 millas!























Aménagements intérieurs

































































