

Ref : ERALL225868



## General

Constructor : Pouvreau

Año : 1985

Largo : 12,10

Calado minimum : 0,90

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Briand philippe

Materiale : Aluminio

Amplio : 4,00

quilla : Quilla pesada del oscilacion

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Modelo : 4.195 HE

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Horas : 400

Tanques : 0

Fabricante : NANNI DIESEL

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Baño : 1  
Cama : 8  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : - RADAR  
Detalles del piloto : reparar / reemplazar  
  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles del trazador :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : No  
Sonda : No  
GPS : No  
Plotter : No  
VHF : Si  
Generador de agua : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Vela mayor enrollable : No  
~~Deposito de agua caliente (cubierta de teca - reemplaz)~~  
Cabina de teca : Si

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : No  
Toldo de cabina : No  
Cubierta de teca : No  
Espinaquer : Si

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor :  
Detalles cargador y Clim. : - cargador de batería- 4 baterías recientes  
Agua Negra : No  
Auxiliar : No  
Detalles :

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Agua caliente : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : No

# Electrodomésticos

Congelador : No  
Micro ondas : No  
Calentador : No  
Estufa eléctrica : No  
SAT-TV : No  
Lava-vajillas : No  
TV : No

Hielo : No  
Horno : Si  
Estufa de gas : Si  
Detalles de calefacción :  
Lavadora : No  
Antena de televisión : No

---

## Divers

Comentarios : SITIO POVREAU  
RIVAGE 39 DL  
Bote de aluminio ponderado  
longitud total: 12,10 m  
longitud del casco: 11,60 m  
ancho: 4,00m  
Calado mínimo/maxi: 0,90 m/2,00 M  
elevador hidráulico  
peso alrededor de 7500 KG  
categoría de navegación: 1º  
bi azafrán

El Rivage 39 es un velero de aluminio que destaca por su robustez, su cuidado diseño y su comportamiento en el mar. A continuación se describen sus principales características:

El Rivage 39 está fabricado en aluminio, lo que le confiere una gran durabilidad y resistencia a la corrosión. Este material es especialmente apreciado por su ligereza y resistencia, lo que lo convierte en una excelente opción para la navegación en alta mar.

Este velero presenta un diseño elegante con líneas clásicas. En el interior, ofrece una distribución funcional y confortable, que a menudo consta de varios camarotes y un amplio salón. Los espacios habitables están bien organizados, lo que le permitirá disfrutar de momentos de relajación a bordo.

El Rivage 39 está diseñado para ofrecer buenas prestaciones de navegación. Su casco está optimizado para velocidad y estabilidad, lo que le permite navegar eficientemente en diferentes condiciones del mar. A menudo está equipado con aparejos de alto rendimiento que facilitan las maniobras.

El Rivage 39 es adecuado tanto para cruceros costeros como para navegaciones más largas. Su diseño robusto y su rendimiento lo convierten en una opción ideal tanto para navegantes experimentados como para aquellos que desean explorar nuevos destinos.

En resumen, el Rivage 39 de aluminio es un velero que combina solidez, confort y prestaciones, perfecto para los amantes de la navegación.

3er propietario

El velero requerirá TRABAJOS de mejora que incluyen:

- actualización de herramientas de navegación, piloto automático, electrónica, sonda, anemómetro
- sustitución de la vela mayor

- control de aparejo
  - Bomba de WC a sustituir
  - comprobar el nivel de electricidad
  - ojos de buey estancos pero embaldosados
  - barnices para aplicar a la carpintería
  - sustitución de equipos de seguridad (extintores, balsa salvavidas, etc.)
- el sistema de elevación de la quilla se realiza mediante una bomba hidráulica manual, se debe accionar aproximadamente 88 veces para bajar o subir la orza que pesa aproximadamente 400 kg. (Para facilitar este sistema es posible instalar un motor eléctrico, el coste de instalación rondaría los +/- 500?)

El velero se beneficiará de un tratamiento de casco en 2023  
arenado completo del casco  
aplicación de 7 capas de pintura y epoxi

Precioso bote auxiliar de aluminio con lastre diseñado por Philippe Briand.  
Construcción de calidad procedente de las obras de POUVREAU.  
Está destinado a aficionados que deseen participar en la mejora del TRABAJO.  
No disponemos de inventario ni peritaje.



















































































