



General

Constructor : Custom

Año : 2011

Eslora : 10,95

Calado minimo : 0,90

Casco : Monocasco

Región :

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : CAROFF

Material : Acero

Manga : 3,90

Quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : M 4.14

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 33

Horas : 1000

Capacidad de combustible : 210

Marca/Fabricante : VETUS

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios : MOTOR :-VETUS-M 4,14- Potencia de 33 CV- línea de eje directo- 1000 horas de funcionamiento- Hélice de 3 palas fijas- capacidad de combustible diesel de 210 litros- alternador nuevo- mantenimiento profesional

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 5
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : -Piloto automático RAYMARINE- gato en la barra del timón (potente) - Repetidor piloto RAYMARINE ST 6002
Detalles de la sonda : - Sonda RAYMARINE
Detalles GPS : -GPS FURUNO GP 32
Detalles Plotter : - Computadora portátil + computadora de escritorio
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : No

~~0123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100~~ directo, a limpiar)

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : - Cargador de batería TESCUP- parque de 3 baterías recientes- 1 batería de motor de 110 AH- 2 baterías de servicio de 380 AH- 2 paneles solares en pórticos- regulador de carga solar
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : - Anexo inflable- Motor fueraborda MERCURIO - 3,5 CV - 1 pequeño anexo de madera Optimist con mástil y vela

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : - calefacción por ventilador disponible, para terminar de instalar	Calefacción : No
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : Si	Antena TV : No
	TV por satélite : No

Divers

**Comentarios : Descripción CHATAM EXTREM 37 DI,
CHATAM EXTREM 37 COMEDOR INTEGRAL
Construcción de acero amateur: Sr. LEBLOND
Casco de triple lomo y techo tipo silbido
Arquitecto: Gilbert CAROFF (todos los planos disponibles a bordo)
Año de construcción / puesta en marcha: 2011
Embarcación homologada DIVISIÓN 240
Categoría: A-B / 6 personas y C-D / 8 personas
Longitud del casco: 10,95 m
Eslora en la línea de flotación: 10,50 m
Ancho máximo: 3,90 m
Calado mínimo/máximo: 0,90 m/2,15 M
Peso ligero: aproximadamente 7900 KG
Peso aproximado: 8300 KG
Longitud del mástil principal: 13,80 m
Pabellón francés
Número de casco WIN/CIN: FR-AMA06099A898**

PAÑO:

- vela mayor de Dacron con sables gruesos, superficie de 30 m2 (estado de uso correcto, a limpiar)
 - bolso lazy negro (muy buen estado)
 - Génova enrollable, dacron muy grueso y banda UV extra ancha (Muy buen estado)
 - Enrollador de génova SELDEN nuevo 2024
 - vela de estay sobre enrollador de Dacron muy grueso (muy buen estado)
 - tourmentine para ser encarrilado (nuevo)
 - spinnaker asimétrico en calcetín (muy buen estado)
 - evasores
 - bimini
 - aparejo de balandra
 - jarcia firme de más de 10 años (buen estado, a revisar/sustituir según programa)
 - tensores recientemente reemplazados
 - aparejo de labor (buen estado de todas las drizas, bloqueadores y accesorios)
- Juego de velas completo y en buen estado, velas invernales secas en el velero!

EQUIPO:

- Cargador de batería TESCUP
- parque de 3 baterías recientes

- 1 batería de motor de 110 AH
- 2 baterías de servicio de 180 AH
- 2 paneles solares en pórticos
- regulador de carga solar
- Piloto automático RAYMARINE
- gato en la barra del timón (potente)
- control de crucero
- Repetidor piloto RAYMARINE ST 6002
- Sonda RAYMARINE
- veleta y anemómetro + repetidor WIND RAYMARINE (antena por revisar)
- GPS FURUNO GP 32
- Receptor AIS
- VHF fija y portátil
- Computadora portátil + computadora de escritorio
- Anexo inflable
- Motor fueraborda MERCURIO - 3,5 CV
- 1 pequeño anexo de madera Optimist con mástil y vela
- WC marino con depósito de aguas negras.
- tanque de agua caliente reciente
- capota rígida con plexiglás
- refrigerador
- Fregadero de acero inoxidable de 2 senos con agua fría/caliente a presión
- Cocina a gas de 3 fuegos + horno.
- Calentador de ventilador EBERSPACHER (simplemente vuelva a conectar la unidad principal)

Resumen del propietario:

Este chatam 37 di está en buenas condiciones generales.

Es un barco cómodo y bien equipado.

Ya completó una travesía transatlántica entre 2016 y 2017

Se benefició de una renovación bastante completa en 2020 (pintura de cubierta, pintura de fondo, ojos de buey en buen estado, electricidad rehecha, baterías recientes, paneles solares, bote auxiliar y motor auxiliar, molinete eléctrico + cadena de 10 mm en buen estado, un juego completo de velas y en buenas condiciones para navegar!

El pozo de deriva está siendo pulido y pintado con chorro de arena.

Quedará hacerse cargo del barco, actualizar la seguridad, aunque ya equipada, radiobaliza, extintores..

Ideal para aventureros, cruceros largos, vueltas al mundo.





















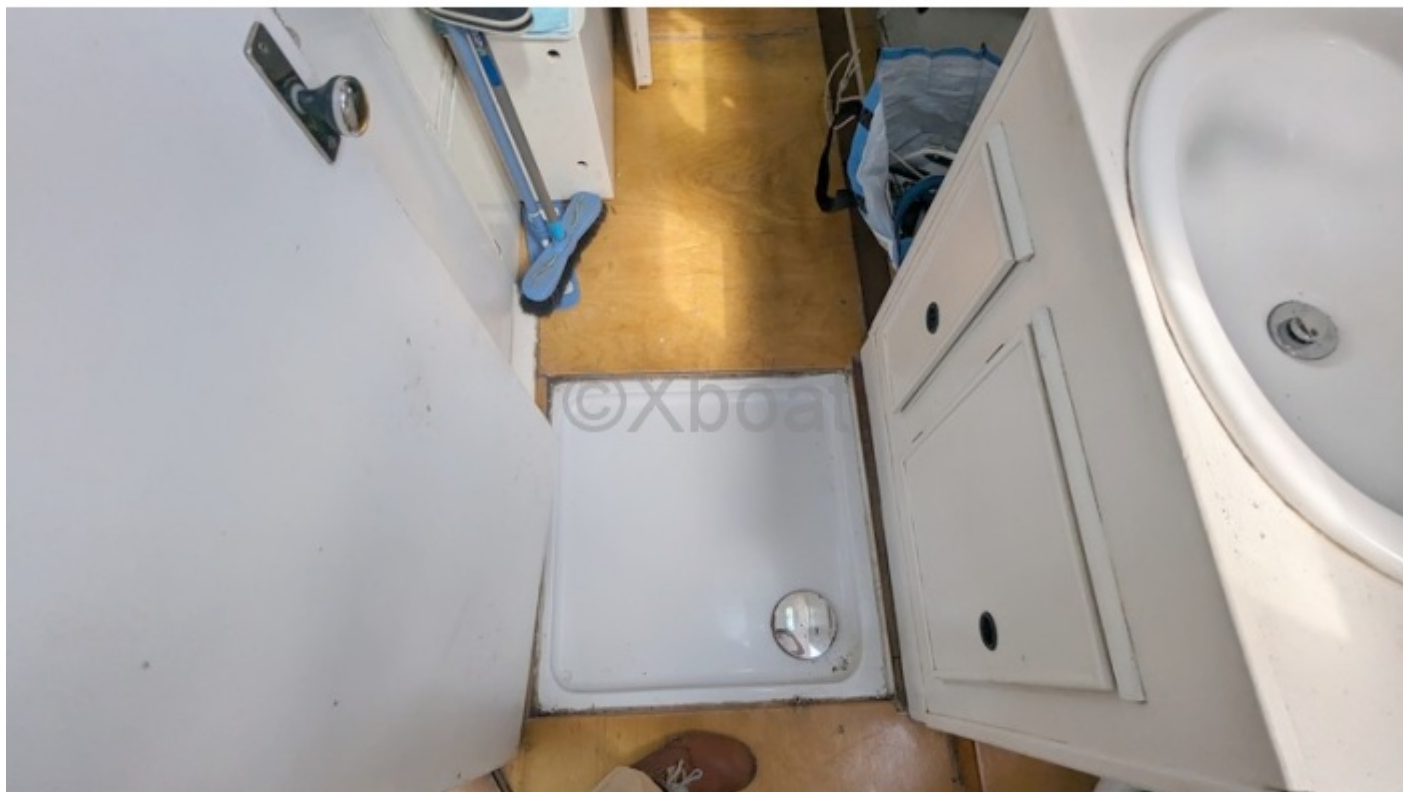




















































CHATAM 37 - «LE MOBILIS»

Construction amateur - M. LEBLOND.
Embarcation conforme à l'arrêté du 23 nov.
1987 modifié - division 240

CATEGORIE	A, B	C, D
NOMBRE DE PERS. MAX.	6	8
CHARGE MAXIMALE	1550 KG	
PUISSANCE MOT. MAX.	37 kW	











