



General

Constructor : CMPF
Año : 1980
Largo : 12,96
Calado : 1,15
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : Switzerland

Subtipo :
Arquitecto : JEAN PIERRE BROUNS
Materiale : Aluminio
Amplio : 4,20
quilla : Quilla pesada del oscilacion
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Nanni diesel
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 45
Comentarios : Nanni diesel 4.50 de 2012, 1600 horas, revisión anual Escape de 2018 Eje de hélice 2023 Todos los repuestos necesarios a bordo
Transmisión : Eje directo

Fabricante : Nanni diesel
Combustible : Diesel
Comentarios : Nanni diesel 4.50 de 2012, 1600 horas, revisión anual Escape de 2018 Eje de hélice 2023 Todos los repuestos necesarios a bordo
Tanques : 500

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar Furuno 1623
Detalles de la sonda : Sonda Lowrance X50DS

Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora : Potabilizadora Spectra de 25 litros. /hora ? 7Ah (2022, revisado en 2023)

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
~~Deposito de agua : 1000 litros (2022) pero no se puede usar (2023)~~
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
~~Esponja de agua : 1000 litros (2022) pero no se puede usar (2023)~~
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : Mini Zar con fondo plano en aluminio (2021) Funda Sunbrella azul marino (2022) Motor Yamaha Enduro de 15 CV. (Empieza rápidamente)

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción : Estufa de aceite Taylor

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Trisbal 42 de Chantiers Maritimes de Paimpol y Fécamp, magnífico bote auxiliar de aluminio con lastre para largos recorridos. Dos aletas hidráulicas.

Equipado en todo el mundo y mantenido con cuidado. Construcción robusta para navegación de larga distancia, equipamiento interior de teca para un ambiente cálido y equipamiento de confort moderno.

Hermosa luz gracias a sus numerosos paneles (2017)

Excelente navegabilidad, equilibrio al timón y buena velocidad en el agua.

Autonomía completa gracias a sus numerosos paneles solares, una batería nueva y una potabilizadora casi nueva.





























































