STEEL BOAT 32 - 1951

Ref : ERALL225170



General

Constructor :
Año : 1951
Largo : 9,60
Calado : 1,40
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Materiale : Acero
Amplio : 2,70
quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLKSWAGEN
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 56
Comentarios : MOTOR :- volkswagen- 56 CV- motor reemplazado en 2015
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLKSWAGEN
Combustible : Diesel
Comentarios : MOTOR :- volkswagen- 56 CV- motor reemplazado en 2015
Tanques : 100

Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 1
Baño : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador : LOWRANCE
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : Si
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :
Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : No
Detalles de calefacción :
Calentador : No
TV : Si
Antena de televisión : Si
SAT-TV : No

Hielo : No
Horno : No
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : BARCO DE ACERO 32

Velero de acero

- longitud: 9,60 m
- ancho: 2,70 m
- calado: 1,40 m
- altura libre: 1,92 m
- quilla larga
- pesa aproximadamente 9 toneladas
- vela mayor enrollable (buen estado)
- génova enrollable (buen estado)
- timón
- 1 cabina delantera
- Motor Volkswagen de 56 HP (motor 1991, instalado en 2015)

construcción sólida de 1950 (modelo único)

Unas palabras del propietario (alemán):

- Velero único en su tipo.
- Steel Cruiser: un velero tradicional de quilla larga.
- Al parecer fue construido alrededor de 1950 para un rico farmacéutico holandés.
- Diseño interior muy cuidado y construcción de acero muy sólida y parcialmente enchapada.

?Se mantuvo en un cobertizo para su restauración en los últimos años? luego pasó en el año 2020 desde la ciudad de Damp en el Mar Oriental de Alemania sobre los mares agitados del Mar del Norte y hasta la costa sur de Inglaterra y regresó a Francia.
Es un crucero sólido, navega sin esfuerzo incluso en mares agitados."

- 2 paneles solares (incluido uno bastante potente de 2020)
- 3 potentes baterías con sistema split. (Todas las baterías son del 2020)
- refrigerador (puede ser de gas o eléctrico)
- 2 quemadores de estufa (alcohol - ¡¡¡muy seguro!!! ¡¡sin humos del sistema de gas!!)
- Raymarine Auto Pilot ST400+ (timón)
- Trazador de navegación estándar
- Inodoro Jabsco de 2020.
- capota de techo de 2019

© Xboat 2024

- 12v
-TELEVISOR
- Aficionados
- Pescantes de acero inoxidable resistentes y muy útiles.
- Impulsado por un potente motor diésel intraborda VW de cuatro cilindros y 56 CV, que se instaló nuevo en 2015 (pocas horas de funcionamiento)
- Tiene vela de proa enrollable y vela mayor enrollable (¡todo se lleva de vuelta a la cabina, no es necesario moverse!)
- Balsa salvavidas (buena pero necesita una nueva revisión)
- El depósito de combustible consta de un depósito de acero inoxidable (reacondicionado en 2016) que contiene aprox. 100 litros.

- El velero está completo con casi todo lo necesario para realizar un crucero (crucero en solitario).
- El casco fue pulido con chorro de arena profesional hace unos años y posteriormente recubierto con gel.
- ¡El interior del casco de acero también ha sido pintado y conservado y con un hermoso interior repintado también!
- La tapicería interior y la espuma se reemplazaron en 2018 y la tapicería recuperada de la sala conserva un ambiente cálido y tradicional.

- Pintura del casco mayo 2023.

- Bajo bandera alemana

Bajada de precio reciente, ¡aprovecha!

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



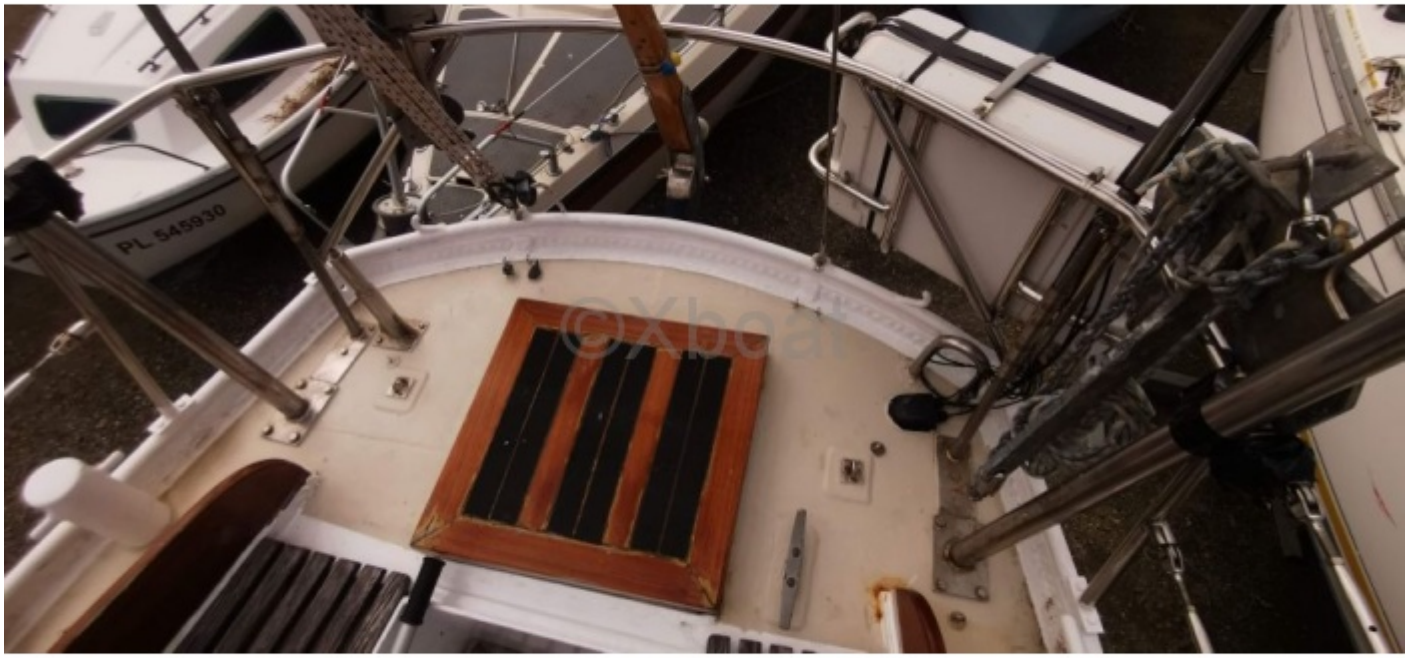
© Xboat 2024


victron energy
SmartSolar charge controller
MPPT 100 I 20
IP43
BATT
PV
LOAD
SOLARA

 © Xboat 2024



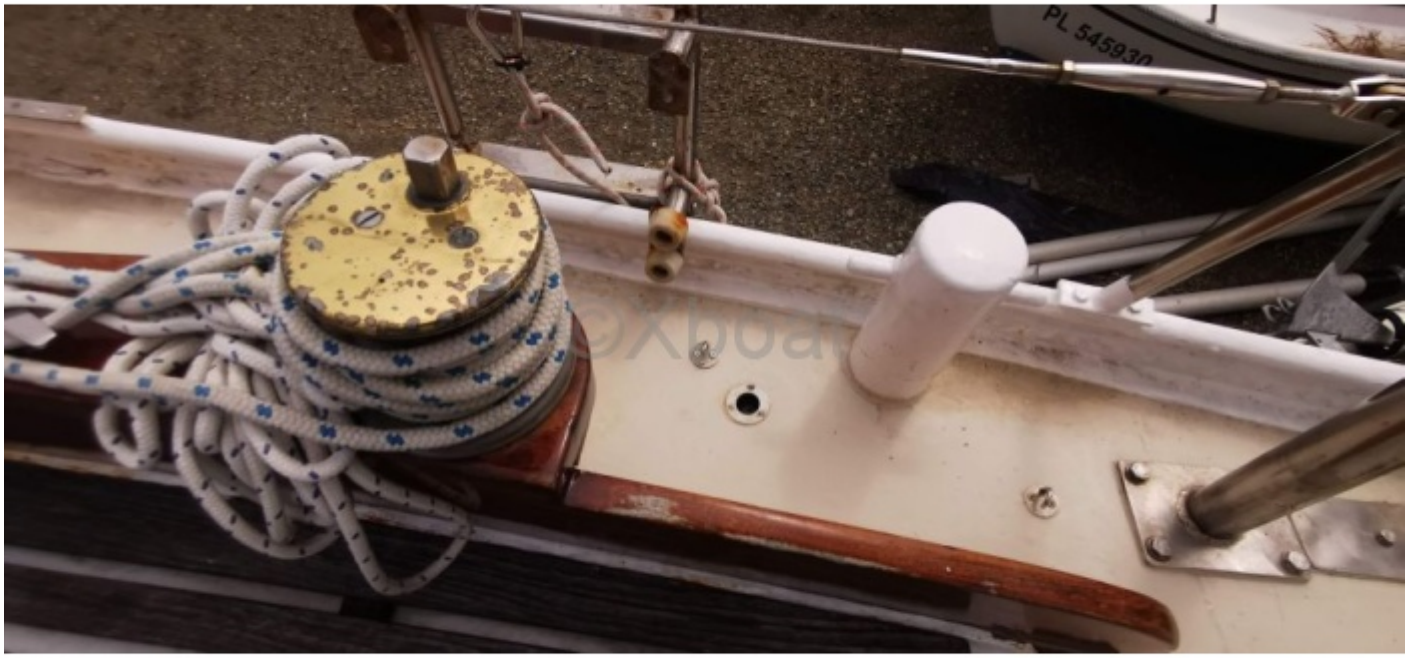
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024