SUN ODYSSEY 45.1 - 1997

Ref : BEDUB564725



General

Constructor : Jeanneau
Año : 1997
Largo : 14,15
Calado : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : JEANNEAU DESIGN
Materiale : Fibra
Amplio : 4,48
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 62
Comentarios : Mantenimiento del motor confiado a un mecánico marino profesional. Mantenimiento regular.
Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Comentarios : Mantenimiento del motor confiado a un mecánico marino profesional. Mantenimiento regular.
Tanques : 205

Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 4
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO NAVNET+
Detalles de la sonda : FURUNO NAVNET+GARMINRAYMARINE ST30
Detalles del trazador : FURUNO NAVNET+GARMIN
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : Si
Cabina de teca : Si
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : Cargador con línea de costa, Potencia unitaria de paneles solares 100w y 2 paneles solares nuevos 2*110w (2022), Baterías de servicio 3*160 A/H (2021 y 2022) Batería de motor 110 ah (2022) 2 Distribuidor de carga ? Baterías acopladoras. Iluminación LED, luz de carretera y tope. ? ECHOFLOW conectado a los nuevos paneles solares mediante el regulador (220v permanente) (2022) ? Gestor de baterías SEATRONIC (2022)
Auxiliar : Si
Detalles : Plata rapida 4/6 plazasmotor mercurio 6hp
Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro ondas : No
Horno : Si
Detalles de calefacción :
Calentador : No
TV : Si
Antena de televisión : Si
SAT-TV : No
Hielo : Si
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El velero Sun Odyssey 45.1 es un monocasco de crucero habitable, construido por el astillero Jeanneau en Francia. Este velero de quilla fija, aparejado a modo de Sloop en proa, diseñado por el arquitecto naval Jeanneau Design, mide 13,8 m de eslora. La producción comenzó en 1994 y finalizó en 1996.
Aspecto majestuoso, elegante distribución de la cubierta, silueta esbelta... Debajo de su exterior de gracia y elegancia, el Sun Odyssey 45.1 esconde sutilmente volúmenes y espacios generosos. Sorprendentemente potente y fácil, su actitud libre permite confiar exclusivamente al piloto automático la responsabilidad de navegar bajo el spinnaker. En la consola del timón, los controles del motor y los diales del dispositivo de navegación están al alcance de la mano. El estriado rígido y los enrolladores de vela mayor y génova entregados de serie aumentan aún más el placer de maniobrar sin esfuerzo.
Prioridad al espacio y al confort: la cabina de listones de teca birmana, diseñada como un lugar de descanso con su gran mesa, se abre al faldón de popa a través de una puerta. Las dobles barras laterales dejan el paso central perfectamente libre. En la parte trasera, la escalera de baño está alojada en una caja y la plataforma vuelve a ser perfectamente uniforme. El estay de popa está doblado para no dificultar el acceso a la cabina.
Extraordinariamente grande, la plaza ha sido diseñada para que puedas compartir tu bienestar con toda la familia: un enorme salón, puede reunir cómodamente a 10 personas alrededor de una magnífica mesa, en un ambiente cálido y acogedor. Despejada, espaciosa y relajante, la gran cabina de armador del Sun Odyssey 45.1 tiene todo el confort necesario para cruceros de larga duración. También ofrece la comodidad de una cabina de ducha independiente del baño delantero.
Este barco sólo ha tenido tres propietarios. El seguimiento del mantenimiento de las embarcaciones está confiado a profesionales de la navegación.
Todo el barco está en muy buen estado (casco, carpintería, herrajes, motor, etc.)
Esta unidad confiable hará las delicias del nuevo comprador. Barco visible en Bretaña. Visita con cita previa.
Descripción e inventario:
Velas y aparejos: Mayor enrollable ? Génova enrollable ? Estay enrollable ? Spinnaker asimétrico. Mástil enrollable ? Enrollador de génova y estay PROFURL ? Escotas de génova y estay, polipasto de escota de mayor, freno de botavara. Conjunto driza y escota sustituidos a finales de 2022 ? Nuevas líneas (2022)
Electricidad: Cargador con línea de costa, Potencia unitaria de paneles solares 100w y 2 paneles solares nuevos 2*110w (2022), Baterías de servicio 3*160 A/H (2021 y 2022) Batería del motor 110 ah (2022) ? Distribuidor de carga ? Acoplador de batería . Iluminación LED, luz de carretera y tope. ? ECHOFLOW conectado a los nuevos paneles solares mediante el regulador (220v permanente) (2022) ? Gestor de baterías SEATRONIC (2022)
Electrónica: Piloto automático RAYMARINE ST6001 con unidad de potencia eléctrica RAYMARINE ? Central FURUNO NAV?NET con repetidor externo que incluye Radar, Chartplotter y sonda. GPAS/PLOTTER GARMIN que incluye sonda y cartografía ? Bidata RAYMARINE ST 40 que incluye corredera/velocímetro y sonda. (una sonda por sonda) ? Anemómetro de veleta RAYMARINE ST60 ? AIS ICOM MA500 TR ? VHF NAVICOM RT650DSC ASN con módulo remoto ? VHF NAVICOM RT411 portátil (sin ASN) ? Baliza de socorro GPS EPIRB MC MURDO SMARTFIND PLUS G5. Televisión de pantalla plana con antena terrestre (2022) ? Iridium 655 (2022) ? Sistema de geolocalización DOLINK. (2022) ? Miniplex wifi interno (2022) ? Receptor y antena STARLINK (2022) ? Suscripción sin compromiso. (Permite acceso permanente a internet)

© Xboat 2024

Seguridad para 6 personas: Balsa salvavidas ISO 9650 tipo II de 6 plazas en contenedor 2022. 4 chalecos salvavidas automáticos ? Chalecos salvavidas clásicos de 150 newton ? Caja de cohetes ? cono negro, bola de amarre, reflector de radar, juego de pinoche, bichero, espejo de señalización, Cizalla tensora, Boya salvavidas, Luz de marcha atrás, Balde de 7 litros, Cabo de amarre principal (cadena y cable de 80 metros) Ancla ROCNA adicional de 25 kg y cadena de acero inoxidable, Cabos de amarre, defensas, Librería náutica. Bomba de achique eléctrica (2022)

Confort: Molinete eléctrico de 1500 vatios (2018) Arco de acero inoxidable para función de soporte de paneles solares y pescantes de embarcación auxiliar. Motor anexo QUICK SILVER 310 y anexo MERCURY 6CV, Bimini y descenso convertible, soportes de motor anexo (espejo de popa y bodega delantera) ? Puerta de salvavidas de estribor y babor, mesa de bañera que incluye alojamiento específico para la balsa salvavidas, cocina de 3 fuegos más horno, frigorífico doble con 2 Fuentes de frío isoterma (2014) y congelador (2022) agua caliente a presión

(Calentador de agua ?Quick? de 60 l 1200w del 2011). 1 tanque de aguas negras por baño, bomba de pie de agua de mar, ventiladores de cabina y salón.

Canoa nueva de 3 plazas (2023) ? Scooter nueva (2023)

© Xboat 2024

Médias



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



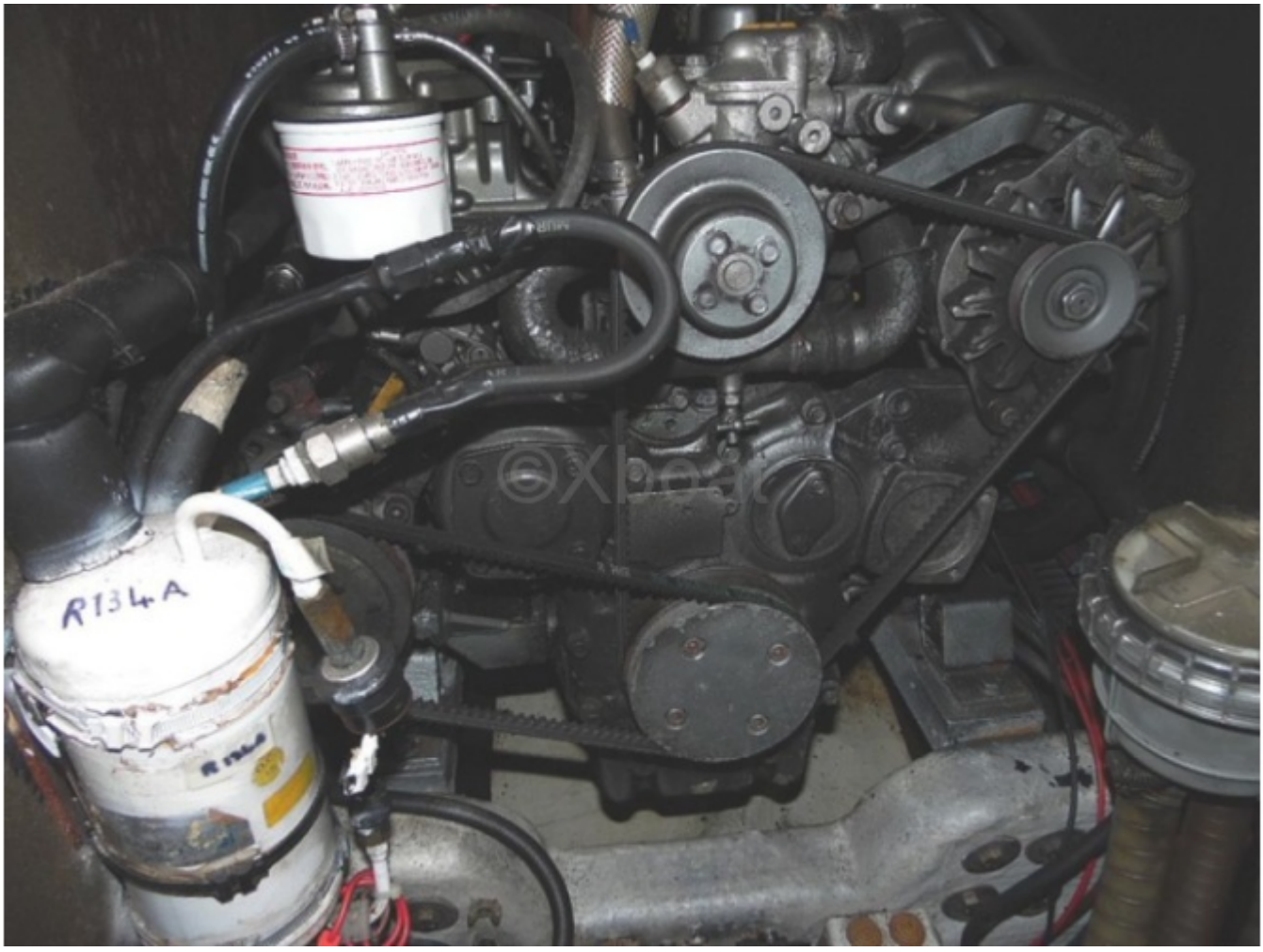
© Xboat 2024



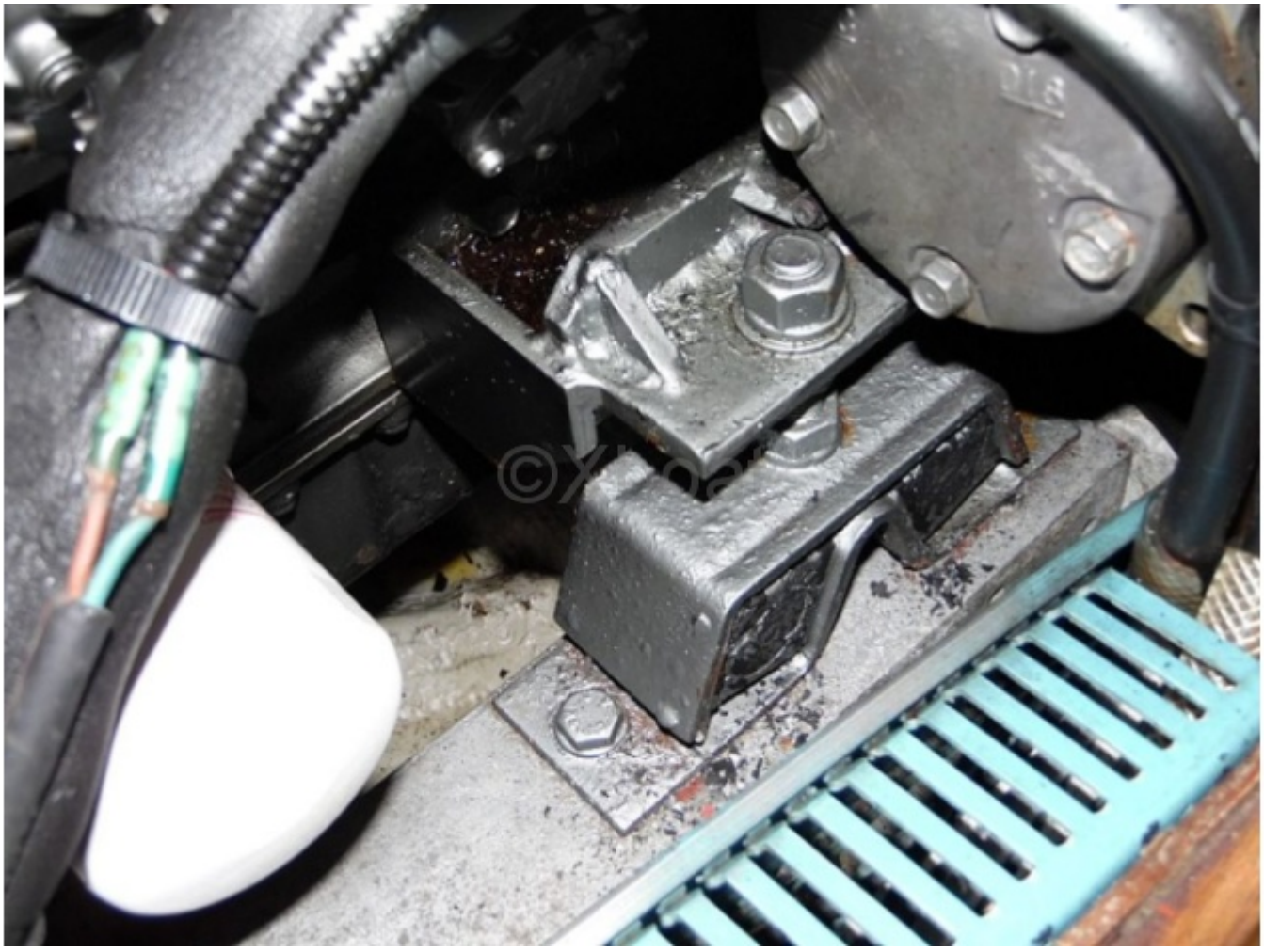
 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024