



General

Constructor : Formosa

Año : 1980

Largo : 12,50

Calado : 1,87

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Occidental

Detalles de amarre :

Bandera :

Subtipo :

Arquitecto : William garden

Materiale : Fibra

Amplio : 3,70

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : perkins

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 62

Comentarios : renovado

Transmisión : Eje directo

Fabricante : perkins

Combustible : Diesel

Comentarios : renovado

Transmisión : Eje directo

Tanques : 400

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Marino	Baño : 1
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :	Radar : No
Detalles de la sonda : dañado	Piloto auto : No
Detalles del trazador :	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : No	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Detalle de vela set Main, boom y de 2º trinquente sur de la gabia (Euphaque) Neufait à neuf en 2016 Génois très bon	
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor : masa diesel	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. :	Climatizador : No
Auxiliar : No	Flaps : No
Detalles :	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Se realizó una reparación casi completa:

Pinturas interiores: 2 manos de imprimación + 2 manos de acabado

Barnices interiores: 3 manos en los tabiques y 10 manos en zonas de paso (suelo, escaleras, pasamanos)

Pinturas para carpintería exterior: 3 manos de protección anticorrosión, 2 manos de imprimación y 2 manos de acabados.

Pinturas para casco y cubierta, marca internacional, 2 manos de imprimación, 2 manos de acabado.

Barniz exterior de 10 capas.

Nuevas juntas de ojo de buey

Tuberías del circuito de agua sanitaria nuevas.

Motor reconstruido (no reacondicionado) como nuevo por profesional. Es decir abierto y desmontado, control de juegos etc?

Perkins 4.154 Marinización Bowman

Inversor Hurth Ratio 2.7































































