



General

Constructor : North Wind
Año : 1987
Eslora : 14,35
Calado minimo : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Espana Cataluna
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 4,23
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 100
Horas : 5000
Capacidad de combustible : 950

Marca/Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : RAYMARINA 4KW
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 7000 cetrek piloto 730

Detalles de la sonda :
Detalles GPS : RAYMARINE G-5
Detalles Plotter : GPS/Plotter Garmin 521 conectado al piloto automático
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : 60l. LIVOL

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Bañera : Si

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si

Detalle de la vela : QUANTUM enrollable BAMAR, Génova enrollable BAMAR con mando a distancia, Vela de

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : PAGURO/PANDA 4500 Amph
Detalles cargador y AA : FRIGOBOT Reversible.

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Electrodomésticos

Congelador : Si	Hielo : Si
Micro-ondas : Si	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : Frigobarco aire acondicionado/calefacción	Calefacción : Si
Lava-vajillas : No	Lavadora : Si
TV : Si	Antena TV : Si
	TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Viento del Norte 47 del 1987, precio con iva incluido, muy equipado. Amplia renovación completa del barco en 2008 - facturas disponibles - Barco muy bien equipado. Velas sobre enrollador eléctrico. Maniobrable en solitario. Cubierta de teca nunca lijada y conservando su espesor original. Muchos accesorios nuevos: microondas, calentador de agua eléctrico de acero inoxidable, electrónica, válvulas, accesorios de casco, etc.

COMENTARIOS DESCRIPTIVOS

TRABAJOS EN CURSO :

Eliminación de todas las capas de pintura, saneamiento completo hasta gelcoat, refuerzo de contrafuertes. Reemplazo de prensaestopas, cojinete de timón. Rehabilitación de luces de mástil y soporte de mástil.

TRABAJO IMPORTANTE:

El casco ha sido completamente pintado y lacado con pintura Pinmar en color azul marino polizia. Las superestructuras fueron pintadas de blanco.

PUENTE Y SUPERESTRUCTURA:

Toda la plataforma de teca se sustituyó por una plataforma de teca de 25 mm de espesor, encolada sin tornillos. Renovación y sustitución de tornillos y tacos. Reforma y sustitución de todas las ventanas Vetus. Reemplazo de todos los paneles Lewmar. Reacondicionamiento de los ojos de buey del espejo de popa. Sustitución de jarcia firme y jarcia. Instalación de pluma genaker de acero inoxidable. Instalación de enrollador de vela mayor Bamar. Instalación de un enrollador de génova eléctrico Bamar con mando a distancia. Instalación de enrollador de trinquete marca Proful.

EQUIPO DE CUBIERTA:

Instalación de 2 winches eléctricos de 2 velocidades marca Harken mod 60 ST + dos winches manuales autorroscantes para operación del genaker marca Harken ST .40 de 2 velocidades. En el mástil mayor, sustitución de dos winches manuales autorroscantes Harken ST 40 de 2 velocidades para funcionamiento con driza, winches manuales autorroscantes Harken ST 20 de 2 velocidades para escota de mayor. Instalación de 2 pescantes telescópicos de acero inoxidable así como grúa de acero inoxidable para el motor fueraborda. El molinete eléctrico de 1600 W (año 2010) estaba equipado con un mando a distancia (Proyecto Lofran X3) con 72 m de cadena de 10 mm y 50 m de cuerda de 30 mm. Bimini con proas de acero inoxidable. Campana antirrotación con ventana de ventilación. Bitácora de acero inoxidable con caja de instrumentos y lámpara de cabina. Doble volante, uno interior con asiento y otro exterior en la cabina. Barra de sujeción con aparejo de popa Walder Works equipado con contramecanismo Sparcraft Ocean. Pasarela abatible en acero inoxidable e ingeniería Interra en teca alemana. Luces de navegación Hella con LED. Escalera de baño plegable de acero inoxidable y peldaños de teca. Escalera de seguridad Plastimo Safeti. Balsa salvavidas Solas para 8 personas marca Avon, con presostato en el contenedor. Radiobaliza satélite ACR.

VELA: Mayor, Génova, Estay Quantum. Fundas para cabrestantes y bitácoras y molinete eléctrico. Cojines de proa. Cojines de cabina. Mesa de cabina.

EQUIPO DE NAVEGACIÓN??? ELECTRÓNICA:

Electrónica completa Raymarine C-80 con repetidor en la mesa de cartas (sonda, anemómetro, corredera, ángulo de viento, Plotter, etc.). Piloto automático Raymarine en el registro. Tronco con control de enrollado de génova y control de hélice de proa. Luces LED en la bitácora. GPS/Plotter Garmin 521 en el registro con conexión a piloto automático. Radar Raymarine 4Kw. GPS Raymarine G-5. GPS A-5. Sistema AIS, receptor. Radio VHF Raymarine Ray-54 GMDDS conectada a GPS. Navtex Furuno NX-300, conectado a GPS. Radio GMDSS Simrad Axis 30. Radio decamétrica Icom 7000

(radioaficionado) multibanda. VHF, AM, FM-1, FM-2, LSB y USB. Altavoz electrónico Bhi NES 10-2, supresor de ruido. Antena látigo de 7,5 metros Shakespeare, americana. Acoplador de antena, automático militar. Radio portátil Icom IC-M31. Convertidor de 700watts de 12 a 220. Marca Mastervolt. Piloto automático completo Raymarine ST 7000 con giroscopio y mando a distancia. Piloto automático completo Cetrek pilot 730. Fax meteorológico Furuno modelo D-Fax. Cortacables del eje de hélice trasero. Informe de elementos interiores:

Tapicería completamente renovada. Horno Microondas Grill Sanyo. Congelador Engel. TV Samsung Smart TV 32 pulgadas HD-3D LED plana en el comedor. Téléfunken pantalla plana HD de 22 pulgadas en la cabina principal. Rayo azul 3D. Lavadora Otsein HOOVER de 3,5 kilos. Máquina de hielo Euro Wave. Equipo de aire acondicionado/calefacción frigobarco. Generador marca Paguro/Panda. 4.500 amperios. Con batería de arranque y puente con servicios. Potabilizadora 60 lts. Livol 12 Voltios. Radio alpina con CD. Oradores de Adviento. Inodoros eléctricos delanteros y traseros. Depósito de aguas negras Vetus. 4 Baterías de 110 Amph para servicios (nuevas 2018) Una Batería de 100 Amph para el motor. Año 2018. Cargador de batería de 60Amph con puente de diodos marca Victron Agosto 2017. Cargador de batería para hélice de proa. Hélice de proa Max Prop con dos baterías americanas con cubierta de servicio. Dos extintores de 2 kg. Fregaderos de cocina de acero inoxidable. Calentador de agua eléctrico y conectado al motor principal de acero inoxidable. Bombas de achique a proa y a popa. Sistema de sentina conectado a la toma de agua del motor principal. Dos depósitos de gasoil de 950 litros. Tanque de agua de 500 litros. Conjunto de bengalas para categoría B válido hasta 2018.

elementos modificados en 2017: Ajuste del generador mediante sustitución de válvulas, trampillas, empujadores, junta de culata, Silent Blocks, revisión de la caja de ruido, etc. Reemplazo del turbo del motor principal (VOLVO). Reemplazo de bujías incandescentes del motor principal. Ajuste del motor de la bomba potabilizadora. Reparación de la bomba del fregadero de proa. Reemplazo de tuberías y conexión a tanque de aguas residuales. Protector de faldón de timón. Renovación de los plásticos de la ventanilla de capota. Reparación de costuras de Bimini y capó. Cargador de baterías de 60 amperios marca Victron. Baterías de servicio y motor. Licencia de navegación hasta 2023. Certificado de navegabilidad hasta 2025. Elementos sustituidos en marzo de 2018 Baterías Hélice de proa Baterías AGM ÓPTIMA Sustitución de toda la instalación eléctrica de la hélice de proa. Instalación de un cargador de baterías Victron Blue Power específico para la carga de las baterías de las hélices de proa.

Inspección técnica válida hasta 2025.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

































