



## General

Constructor : Beneteau

Año : 1989

Largo : 10,00

Calado : 0,50

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 3,56

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 200

En 1994, el motor fue remotorizado con un motor diésel VOLVO A9D41B. En 2020, importantes intervenciones en los motores y propulsión, en particular: instalación de nuevo control de motor y sustitución de cables, transmisión de apoyo.

Transmisión : Apoyos

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Comentarios : Remotorizado en 1994 con motores diésel VOLVO A9D41B. Mantenimiento profesional del motor. En 2020, importantes intervenciones en los motores y propulsión, en particular: instalación de nuevo control de motor y sustitución de cables, transmisión de apoyo.

En 2022, intervención en el motor de estribor (calibre y camisas de los cilindros, sustitución de asientos y válvulas, rectificación de culata y reparación de refrigerantes. Nuevo depósito de gasóleo de estribor (Polipropileno) y nuevo conjunto de hélices dúo hélice.

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Baño : 1  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : GARMIN 4000  
Detalles de la sonda : GARMIN 4000  
Detalles del trazador : GARMIN 4000  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : No  
GPS : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : Si  
Vela mayor enrollable : No  
Detalles de velas :  
Cabina de teca : No

Pasarela : No  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : Si  
Génova enrollable : No  
Espinaquer : No  
Cubierta de teca : No

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor :  
Detalles cargador y Clim. :  
Auxiliar : Si  
Detalles : BOMBARDAR AX3 de 2016

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : No

## Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : Flyer 10 rediseñado en 1994 por VOLVO AQD41P diesel. Mantenimiento profesional del motor. En 2020, importantes intervenciones en motores y propulsión, en particular: instalación de nuevo control de motor y sustitución de cables, revisión de intercambiadores y bases, sustitución de arrancadores. Sustitución de las válvulas del casco. En 2022, intervención en el motor de estribor (calibre y camisas de los cilindros, sustitución de asientos y válvulas, rectificación de la culata y reparación de los refrigerantes. Nuevo depósito de gasóleo de estribor (Polipropileno) y dúo. Conjunto de hélices de hélice nuevo. En 2019/2020, aerografía de las obras vivas y aplicación de protección epoxi. Barco disponible inmediatamente.













































































































































