DUFOUR 455 GRAND LARGE - 2006

Ref : YADEL852735



General

Constructor : Dufour
Año : 2006
Largo : 13,75
Calado : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Rochelle
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Patrick roséo / felci yacht design
Materiale : Fibra
Amplio : 4,30
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 55
Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor cambiado en 2017.Panel de control (cabina), inversor y sello de accionamiento de vela 2017.Última revisión en abril de 2022.La correa y el impulsor de la bomba de agua se cambian cada año.Hélice tripala reciente.
Tanques : 250
Transmisión : Saildrive

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 4
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO
Detalles de la sonda : RAYMARINE ST60
Repetidor externo TRIDATA
Detalles del trazador : Raymarine C80Mapeo del Canal Atlántico.

Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
[illegible] en bon état et très propre.
Cabina de teca : Si
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : VICTRON ENERGÍA 12V/24V 20Ah

Auxiliar : Si
Detalles : Anexo de 4 plazas con motor Honda 4tps 2CV
Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si

Detalles de calefacción : AIRTRONIC
Chauffage à air pulsé
Calentador : Si
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Caída de los precios.
El DUFOUR 455 Grand Large, con líneas de casco y cubierta muy refinadas, también ha sido diseñado para ser espacioso y confortable. Su habitáculo es muy amplio, la mesa es impresionante. Además, la pureza del casco, el calado de 2,00 metros y los dos volantes hacen que el confort de navegación sea óptimo, incluso con una tripulación reducida. Y al igual que el casco, el interior ha sido cuidado especialmente. Muy elegante, ofrece un salón espacioso, bien iluminado y ventilado. La carpintería es de caoba de Moabi con fargues, molduras y cercos de madera maciza.

Este modelo de 2006 es una versión de 4 cabinas con 3 baños y 2 aseos. Salón modular bien equipado, cocina longitudinal muy equipada y dos cómodos camarotes en popa.
Calefacción por aire forzado en todo el barco.
Tapicería nueva, estufa ENO de 3 fuegos, refrigerador enorme y fregadero de dos senos.
Grupo frigorífico isotérmico con compresor cambiado en 2019.
Calentador de agua 2017 (a 220 voltios e intercambiador de motor).
Agua caliente, agua fría a presión en todo el barco.
Baño con ducha en cubierta trasera con agua fría y caliente.
La carpintería está bien conservada y todo el barco está muy limpio.

Está equipado para navegar en media costa con balsa salvavidas PLASTIMO de 10 plazas nueva, vela mayor Sailonet 2020 con Lazy bag 2018, génova enrollable FACNOR en buen estado (BUV 2018), SPI asimétrico con calcetín y trinquete con mosquetón.
Mástil y botavara SPARCRAFT, estay desmontable, herrajes HARKEN y LEWMAR.
Centro de navegación RAYMARINE, emisor/receptor AIS en pantalla GRAMIN, radar FURUNO, VHF Ocean Radio RO 470 y piloto automático ST6000.
NAVTEX NX300.
4 x cabrestantes HARKEN de doble velocidad (44 y 53).
Doble anclaje.
Capota y bimini nuevos 2022.

Gran autonomía gracias a una gran capacidad de agua dulce (500 litros, 2 depósitos de polipropileno) y gasóleo (250 litros).

Motor VOLVO 55CV del 2017 revisado en abril de 2022.
5 baterías recientes (4 x 105 Ah LX de 2017 para la placa, 1 x 95 Ah AUTOPOWER para el motor).
Bomba de achique eléctrica y manual.

El barco se encuentra actualmente en contrato de alquiler de verano con patrón profesional, por lo que está perfectamente mantenido y cumple con todas las normas de navegación y seguridad (chalecos salvavidas automáticos, bengalas, líneas de vida, etc.).

© Xboat 2024

Reacondicionamiento en febrero de 2022.
Mantenimiento del motor abril 2022.
Disponible a partir de septiembre de 2022.
Más detalles y visita bajo petición.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



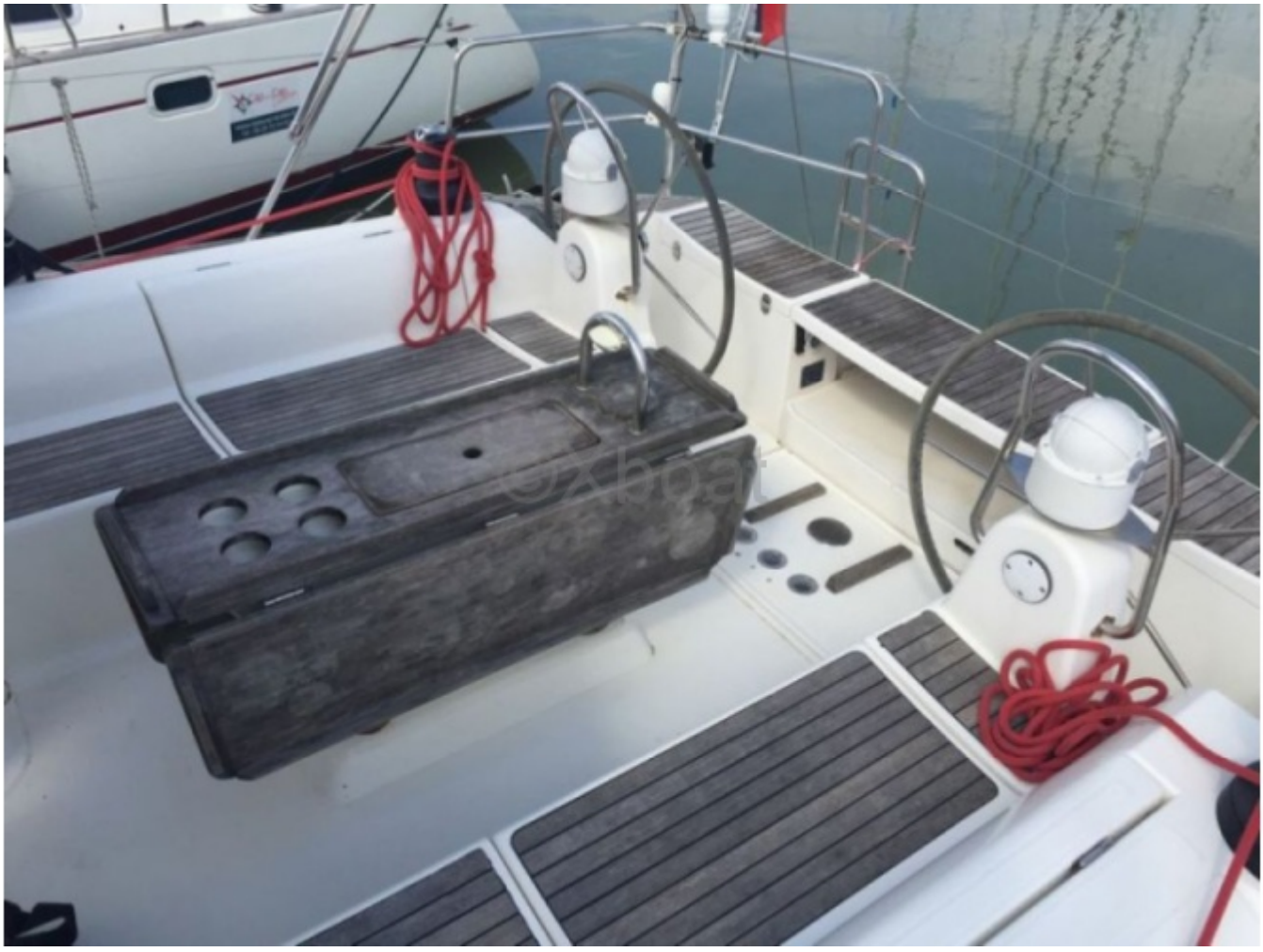
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



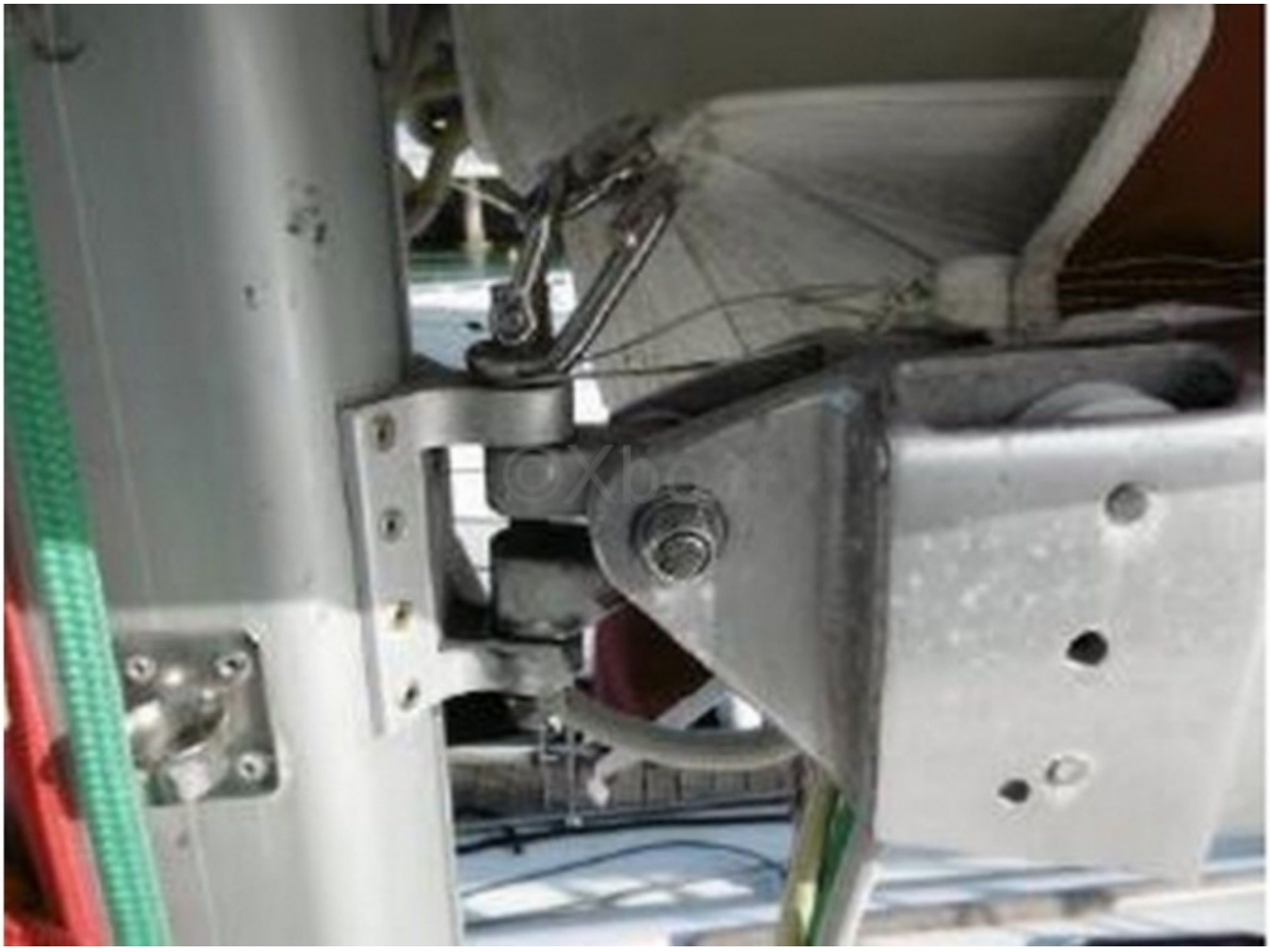
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024

 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024