



General

Constructor :

Año : 1990

Largo : 12,50

Calado : 1,90

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : SUBRERO

Materiale : Acero

Amplio : 3,90

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : DETROIT

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 48

Comentarios : 1 motor de 48 CV (con 10000 horas de funcionamiento).

Transmisión : Eje directo

Fabricante : DETROIT

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :- DETROIT (General Motors)- diésel de 2 tiempos- potencia de 48 CV- conjunto de línea de eje- acoplamiento elástico- Inversor Hurtz- alternador de eje- Caja diaria de 50 litros (con bomba de gasoil)- número estimado de horas de funcionamiento.-

Transmisión : Eje directo
Tercera marcha
numerosos repuestos

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - radar FURUNO 1622
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : - Generador de 2400 w.

Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : - anexo AX3- Motor fueraborda HONDA de 3 CV.

Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : VIAJE DE ACERO KETCH

- Obra SCOMAIX
- PRINCIPITO
- carcasa de acero de 6 mm
- año 1990
- cabina central
- volante exterior
- volante interior
- longitud total: 12,50 m
- eslora del casco: 12,00 m
- ancho: 3,90 m
- calado: 1,90 m
- tiro de aire: 17,00 m
- peso aproximado: 15 toneladas
- lastre de plomo de 3500 kg
- capacidad de combustible de 700 litros en la quilla
- altura libre: 1,88 m
- aislamiento térmico, cubierta, casco y bajo la línea de flotación con 5 cm de poliestireno (o similar).

INSTALACIONES/CONFORT:

- equipamiento interior realizado por el propietario
- interior espacioso
- en el descenso (dirección de ruedas, puente de mando interior)
- 3 cabañas
- 1 gran camarote en popa con mucho espacio de almacenamiento (cama doble)
- 1 camarote de estribor con dos literas
- 1 gran camarote de proa con trastero (1 cama doble)
- 1 plaza grande con 1 mesa fija y dos bancos (posibles 2 camas)
- 1 litera individual en el pasillo de popa de estribor
- es decir, 9 camas posibles
- zona de cocina en la bajada a la izquierda con:
 - fregadero doble de acero inoxidable
 - agua fría a presión + agua de mar
 - enfriador con unidad de refrigeración Danfoss
 - cocina gimbal, horno con 2 fuegos de gas.
- baño a la derecha con:
 - fregadero de agua fría a presión
- WC marino LAVAC con descarga al mar (tanque de aguas negras de 50 litros en espera de conexión)

- capacidad de agua dulce de 4 x 100 litros
- suelo de teca grueso
- 2 bombas de achique eléctricas
- 1 bomba de achique manual

MOTOR :

- DETROIT (General Motors)
- diésel de 2 tiempos
- potencia de 48 CV
- conjunto de línea de eje
- acoplamiento elástico
- Inversor Hertz
- alternador de eje
- Caja diaria de 50 litros (con bomba de gasoil)
- número estimado de horas +/- 3000 horas de funcionamiento.
- numerosos repuestos
- consumo aproximado a 2000 rpm o 3 l/h para aproximadamente 5/6 nudos.

ELECTRICIDAD / ENERGÍA:

- 1 batería de 90 Ah del 2021 (motor y molinete)
- 1 batería de 180 Ah del 2021 (servidumbres)
- Cargador de batería CRISTEC 250
- carga de las baterías con alternador de motor y alternador de eje
- Generador de 2400 vatios
- enchufes de 12v
- Tomas de 220 V.
- Convertidor 12V/220V

ELECTRÓNICA/NAVEGACIÓN:

- radar FURUNO 1622 (año 2002)
- registro, sonda RAYMARINE ST 62 (año 2002)
- GPS FURUNO GP 32
- Piloto automático hidráulico AUTOHELM 7000
- veleta
- Brújula
- Fijo VHF FM-2510
- Receptor de radio BLU SANGEAN

VELAS/JARIAS:

- jarcia firme original
- mástil principal: estay de proa de 12 mm
- 2 barras de flecha
- balcón con base de mástil
- mástil de mesana con estay de proa de 12 mm
- Estancia liberable de 12 mm

PAÑO:

- 1 vela mayor con sables
- 1 vela mayor de mesana con sables
- 1 foque/génova enrollable
- 1 foque/génova con solapamiento alto (se puede instalar en enrollador)
- 1 tourmentin para encordar
- 1 spinnaker para remar

- 1 polo

CABRESTANTES:

- cabina 2 X LEWMAR 44
- 3 tornos al pie del mástil principal
- 1 torno de mástil de mesana

EQUIPO:

- anexo AX3
- Motor fueraborda HONDA 3CV
- Molinete eléctrico de 1600 W.
- anclaje principal: anclaje de reja de arado de 22 kg
- 64 metros de cadena de 12 mm
- anclaje secundario o de emergencia con anclaje FOB de 12 kg y 10 metros de cadena de 10 mm + cable
- 2 pescantes para botar el anexo
- 1 vhf portátil
- pabellones
- binoculares
- brújula de rumbo
- barómetro electrónico
- 5 sujetadores 150 N
- 1 sujetador autohinchable 150 N
- 4 arneses con cordones
- equipo de soldadura
- platos
- 1 bombona de gas
- etc...

CAPARAZÓN :

- último carenado realizado en 2019
- arenado del casco (trabajos vivos) en 2019.

OBRAS :

- Velero de construcción sólida de acero que se actualizará para un nuevo comienzo.
- la base de acero es buena
- TRABAJOS VARIOS A PLANIFICAR, motor a sustituir, electricidad a rehacer, aparejos para cambiar ciertos cables, velas para cambiar, etc.)
- Se espera una dotación presupuestaria: al menos 30.000 euros.

Información adicional y visita bajo petición.









