



General

Constructor : RM Yachts

Año : 2006

Largo : 11,99

Calado : 1,80

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Burdeos

Declarado como joya por el Club de Sport à la voile de Gironde

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Marc lombart

Materiale : Epoxy y madera

Amplio : 4,22

quilla : Biquilla

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 55

Comentarios : Motor de accionamiento de vela.

Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :-VOLVO- modelo: D2-55- potencia: 55 CV- montaje: accionamiento de vela-

Nuevo sello de accionamiento de vela.

Tanques : 240

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

WC : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Baño : 1

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Un GPS Furuno y un radar Furuno.

Radar : Si

Detalles de la sonda : Planta NKE

Piloto auto : Si

Detalles del trazador : ordenador de abordo

GPS : Si

VHF : Si

Detalles de la potabilizadora : SHENKER - Potabilizadora Modular 30 L/H

Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Pasarela : Si

Plataforma de baño : No

Pescantes : Si

Cubierta de invierno : No

Molinete eléctrico : Si

Vela mayor enrollable : No

Génova enrollable : Si

En fait, les voiles d'avant sur le bateau de la Marine Nationale ne sont pas destinées à être déployées : elles servent à protéger le pont et les mâts des intempéries.

Cabina de teca : Si

Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Hélice de proa : No

Detalles del grupo y del propulsor :

Grupo elec. : No

Detalles cargador y Clim. :

Climatizador : No

Auxiliar : Si

Flaps : No

Detalles : Anexo reciente con motor Honda 2.3, potente inflador eléctrico para inflar el anexo, cuyo suelo es hinchable a 10 bares.

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : Le carré est chauffé par un poêle à fioul anglais pour bateaux de marque

Balestador STaylors et la sdb par un chauffage électrique soufflant.

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : RM 1200 de Fora Marine, es el número 7 de la serie, año 2006, es el último RM 1200 equipado con interior de madera clara.

Casco azul, pintura reciente 2022 (factura de construcción de 10.000 euros)

Barco nunca alquilado, sólo un propietario.

Incluye dos camarotes dobles con armario empotrado y dos camas en el salón, un baño-wc y un cuarto técnico en la parte trasera.

El balcón frontal ha sido modificado para facilitar el paso del génova.

En bañera, caña de timón y mesa de bañera adaptándose al soporte del timón.

Supervivencia reciente plegada en un caparazón.

Un ancla Delta y un ancla de respaldo, con 60 metros de fondeo de 10

Líneas de vida recientes de Wichard.

Freno de pluma Wichard.

Molinete eléctrico Lewmar reciente con mandos en proa y también desde bañera, muy bonito contador de cadena casero.

Una manivela eléctrica con cable.

Toldo bimini, con paneles laterales.

Todo se lleva a la cabina, 4 cabrestantes más un cabrestante en el mástil. Dos baúles muy grandes en la parte trasera.

Un sólido pórtico soporta dos paneles solares casi nuevos de varios vatios y de él se suspende la embarcación auxiliar durante la navegación.

Cocina equipada con horno a gas, dos fuegos, doble fregadero y nevera grande con dos cajones frigoríficos.

Calentador de agua de 40 litros funcionando a 220v en el muelle y calentado por agua de motor.

Inversor Onda Sinusoidal Pura 12v 1600W RCD Sterling

Un ?alternador a cargador de batería? de Sterling Power, que optimiza la carga de la batería mediante el alternador.

Un cargador de base Victron Energy Centaur.

Dos placas solares de 150w en el pórtico y pequeños paneles en el techo.

En el muelle, el barco está protegido por un transformador de aislamiento Victron Energy.

Un monitor de batería Victron Energy.

Fijo VHF Icom IC-M421.

Navicom VHF portátil modelo RT420 DSC.

Un transpondedor, transmisor y receptor AIS AIT2000 de Digital Yacht.

Un kit wifi para barco que permite captar wifi a relativamente distancia, muy útil cuando se está fondeado.

Un aerogenerador Silentwind de alta gama de 420 vatios y 12v.

Un ordenador de abordo Barebone conectado a un monitor en el TAC.

Un hidrogenador Watt and Sea.

Una radio Sony y un reproductor de CD conectados a dos HP Sony.

Hélice flexofold de tres palas con hélice de repuesto original.

Boya Silzig para remolque y recuperación de náufragos.

Medidores de agua y diesel.

Numerosos repuestos y herramientas a bordo.

Una barbacoa de carbón, especial para barcos o camping









