



General

Constructor : Elan
Año : 2006
Largo : 9,40
Calado : 1,50
Casco : Monocasco
Región : Francia Atlantico Sables d'O
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : ROB HUMPHREYS
Materiale : Fibra
Amplio : 3,20
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 19
Comentarios : Motor nuevo 2021.
Hélice de dos palas.
Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor nuevo 2021.Hélice de dos palas.
Tanques : 44
Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : RAYMARINE
Detalles del trazador : On tablet with NAVIONICS (tablet and application not included).
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Bimini 2850 con Vela mayor UV con 3 puntas de rizo (2018).
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo inflable.Motor SUZUKI de 2,5 CV (2021)

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El velero Elan 31 es un precioso monocasco de regata-crucero, de navegación suave, robusto y fiable. Construido por el astillero Elan Yachts en Eslovenia para Glénans, este velero de quilla fija, aparejado como un Sloop dividido, fue diseñado por el famoso arquitecto naval Rob Humphreys y preparado por su actual propietario, que lo vende por un cambio de programa.

Motor VOLVO cambiado en 2021.

Carenado completo en 2022 (recuperación del casco, imprimación + antifouling).

Centro de navegación RAYMARINE (veleta NASA) + piloto automático SIMRAD.

Baliza de socorro COSPAS S EPIRB, VHF fija ASN ICOM IC M 412 + VHF portátil, AIS clase B.

Vela mayor con 3 rizos del 2018 en buen estado de conservación. 2016 Génova con BUV. SPI.

Regreso de las drizas a la cabina.

4 winches autocazantes HATKEN (2 de doble velocidad y 2 de simple velocidad).

Panel solar de 100W.

Baterías y cargador 2022 (VICTRON blue smart IP 22 12v 30a 3 salidas).

6 chalecos salvavidas autoinflables 2022.

Línea de 50 metros en boya corona.

Balsa salvavidas de 6 plazas de 15 años para revisión.

Molinete eléctrico LEWMAR 1000 W.

Amarre 30 metros de cadena.

Tanque de agua dulce de 70L.

Piso rehecho por el dueño anterior (el piso viejo estaba pegado con un revestimiento de madera negra).

Visita con cita previa

Médias





