

Ref : BEDUB562081



General

Constructor : Gibert Marine

Año : 1991

Largo : 13,20

Calado : 2,20

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : Belgium

Subtipo :

Arquitecto : Joubert & nivelt

Materiale : Fibra

Amplio : 4,05

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 56

Comentarios : Motor YANMAR 56CV, año 2003, siempre cuidado y bien mantenido. Inverter, 2 silent blocks, amortiguador, retén de aceite y prensaestopas giratorios del 2019. Alternador 80AH nuevo.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor YANMAR 56CV del año 2003, siempre cuidado y mantenido periódicamente por su propietario profesional. Inverter, 2 silent blocks, amortiguador, retén de aceite y prensaestopas giratorios del 2019. Alternador 80AH nuevo.

Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

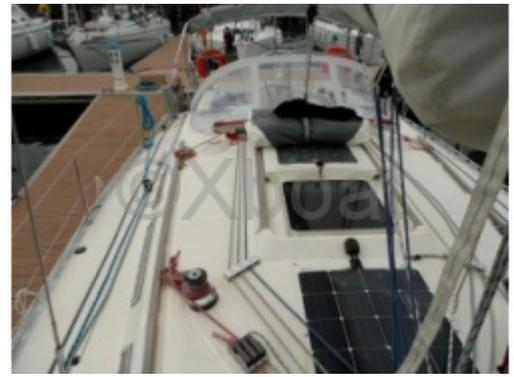
Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El GIB SEA 442 es un monocasco de crucero muy bien construido por el astillero GIBERT MARINE, es un diseño JOUBERT & NIVELT que se comporta bien a todas las velocidades. Este barco está muy bien supervisado y mantenido por sus actuales propietarios, en la versión con 4 camarotes y 2 baños y cofre de velas, tiene capacidad para entre 6 y 10 personas a bordo. Toda la carpintería está limpia y en buen estado, la tapicería es de buena calidad, todo el barco está en muy buen estado general. En términos de confort, el barco dispone de agua caliente a presión (cúmulos de 2017), cocina de 2 fuegos, frigorífico con 2 contenedores separados. La cocina en forma de L permite su uso durante la navegación. La energía a bordo es proporcionada por 3 baterías de servicio (abril de 2021), un alternador nuevo de 80AH, una turbina eólica y un cargador de baterías, toda la iluminación es LED. Para la navegación, el conjunto de navegación es muy completo y la electrónica de a bordo es funcional incluyendo un piloto automático RAYMARINE SPX30, una veleta anemómetro GARMIN, un VHF COBRA ASN, un transmisor/receptor AIS del 2017, un GPS FURUNO GP 32 con conexión permitiéndole agregar una tableta y un NAVTEX. El barco está equipado en la categoría offshore con una balsa de supervivencia para 6 personas (noviembre de 2018), un poste IOR y una baliza EPIRB. El motor YANMAR 2003 es un referente de robustez y longevidad, se mantiene cuidadosa y regularmente. Este barco está listo para llevarte lejos según tu programa de navegación, disponible a partir del 15 de septiembre de 2021.







Gib Sea 442





