SOUTHERLY 115 DI - 1984

Ref : ERALL22129



General

Constructor :
Año : 1984
Largo : 11,28
Calado : 0,71
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Humphreys
Materiale : Fibra
Amplio : 3,66
quilla : Quilla del oscilacion
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : BUKH
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 44
Cilindros
Transmisión : Eje directo

Fabricante : BUKH
Combustible : Diesel
Comentarios : - 43,5 CV a 3.000 rpm- refrigeración directa por agua de mar- 3 cilindros- inversor reemplazado en 2010- bloques silenciosos reemplazados en 2015- línea de árboles- Propulsión de hélice de paso variable KIWI PROP- Capacidad de depósito de combustible de 225 litros- motor conocido por su solidez- número desconocido de horas de uso

Tanques : 225
Capacidad de depósito

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - radar CCI 1000
Detalles de la sonda : - 2 repetidores exteriores, corredera, sonda, anemómetro RAYMARINE I70 (nuevo)- 1 repetidor I 70 en
Detalles de la sonda : - 1 VHF RAYMARINE 650 DSC con antena vertical INTERPHASE MOD7LE se-200
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cabina de teca : Si
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : - Hélice de proa SIDE POWER
Detalles cargador y Clim. : -cargador de batería con administrador NASA BM-1- 1 batería de motor- 2 baterías de servicio- 1 batería de molinete- 1 aerogenerador marino AEROGEN 6 Hidrogenerador de 1 WATT & SEA versión V2-
Auxiliar : Si
Detalles : - auxiliar +motor fueraborda HONDA de 2,5 CV
Poder de la costa- enchufes de 220v- enchufes de 12v
Hélice de proa : Si
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Detalles de calefacción : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D3LC 3500 Watt
Calentador : Si
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : NORTHSHORE YACHTS LIMITED
- SUR 115 DI
- cabina central
- Año de construcción: 1984
- 1.ª matriculación: 1989
- longitud total: 11,28 m
- longitud del casco: 10,75 m
- ancho máximo: 3,66 m
- calado mínimo de orza elevado: 0,69 m
- calado máximo con orza bajada: 2,46 m
- sistema de deriva con cilindro hidráulico (cilindro hidráulico renovado en 2015/2016 por un profesional)
- peso de la aleta: 1.195 KG
- peso del lastre de hierro fundido destinado a varar: 2.250 KG
- peso total: aproximadamente 10 toneladas

- 2 cabinas
- 1 barra de rueda exterior plegable Lewmar
- caseta de gobierno interior con volante

INSTALACIONES/CONFORT:
- altura libre + 2,00 m
- 2 cabañas
- 1 gran camarote de popa con una gran cama doble
- 1 camarote de proa con dos camas individuales
- 2 baños con WC
- 1 plaza grande convertible en cama de 2 plazas
- área de cocina en la escalera a babor
- plan de trabajo
- 2 fregaderos de acero inoxidable
- agua fría/caliente a presión
- tanque de agua caliente
- refrigerador de 12 voltios
- Cocina PLASTIMO NEPTUNE 2000 con horno, parrilla para pizza y 2 fuegos de gas.
- Calefacción por aire forzado EBERSPACHER D3LC
- Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 250 litros

ELECTRÓNICA / NAVEGACIÓN:
- radar CCI 1000

© Xboat 2024

-Piloto automático RAYMARINE ST 7001
- Repetidor de control piloto RAYMARINE
- Mando a distancia PILOTO RAYMARINE S100
- 2 repetidores exteriores, corredera, sonda, anemómetro RAYMARINE I70 (nuevo)
- 1 repetidor I 70 en mesa de cartas
- sonda de profundidad, sonar de exploración vertical INTERPHASE MOD7LE se-200
- RAYMARINE ES9 GPS multifunción y plotter Display híbrido táctil (nuevo)
- Sonda CHIRP de visión descendente
- GPS, plotter panorámico LORENZ 8XL/HD con 3 bases de conexión.
- VHF NAVICOM RT 650 DSC con AIS

MOTOR / PROPULSIÓN:
MOTOR :
- BUKH DV 36 ME
- 43,5 CV a 3.000 rpm
- refrigeración directa por agua de mar
- 3 cilindros
- inversor reemplazado en 2010
- bloques silenciosos reemplazados en 2015
- línea de árboles
- Propulsión de hélice de paso variable KIWI PROP
- capacidad del depósito de combustible de 225 litros
- motor conocido por su solidez
- Hélice de proa SIDE POWER

ENERGÍA / ELECTRICIDAD:
-cargador de batería con administrador NASA BM-1
- 1 batería de motor
- 2 baterías de servicio
- 1 batería de molinete
- 1 aerogenerador marino AEROGEN 6
- Hidrogenerador de 1 WATT & SEA versión V2
- Poder de la costa
- enchufes de 220v
- enchufes de 12v

VELAS/ARAJES:
- vela mayor enrollable de aproximadamente 21 m2 (buen estado)
- Génova enrollable de aproximadamente 34 m2 (2 génovas en buen estado)
- código de spinnaker Roubi (spi asimétrico sobre enrollador con bauprés SELDEN - aproximadamente 64 m2 de 2012 - buen estado)
- 5 cabrestantes
- capó del techo (estado normal, plexiglás por cambiar)
- cubierta de cabina con cierre completo (2010 - buen estado)
- evasores

OTRO EQUIPO:
- mesa de cabina de madera
- Tender AVON 2,50 m + motor fueraborda HONDA 2,5 hp
- pescantes traseros de acero inoxidable
- Molinete eléctrico LOFRANS TIGRE (año 2010)
- escalera de baño
- bomba de achique manual

© Xboat 2024

- bomba de achique eléctrica

- hermosa unidad de viaje, cabina central
- equipo electrónico completo
- se deben planificar en particular algunos trabajos cosméticos.

APROVECHAR

Información adicional y visita bajo petición

© Xboat 2024

Médias











© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024

























© Xboat 2024







© Xboat 2024