

Ref : YADEL851281



General

Constructor : Arcoa
Año : 2006
Largo : 11,80
Calado minimum : 0,90
Casco : Monocasco
Región : Francia Atl Nantes
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Arcoa
Materiale : Fibra
Amplio : 3,80
quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Modelo : D4-HS 63 AE
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 260
Horas : 900
Tanques : 1000

Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 2
Comentarios : Motores de 4 cilindros en línea reconstruidos en 2019.Línea del eje de transmisión en V.Hélices de bronce de 4 palas.

Transmisión : Eje vdrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Cama : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO 1623
Detalles del piloto : RAYMARINE ST 6001 Cilindro hidráulico
LECOMBLE & SCHMITT.
Detalles de la sonda :
Detalles GPS : FURUNO GP 7000F
Detalles del trazador : FURUNO GP 7000F
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : Si
Capota antirociones : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Toldo de cabina : Si
Cubierta de teca : Si
Espinaquer : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Agua Negra : Si
Auxiliar : Si
Detalles : Zodiaco 4/5 plazas

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Calentador : No
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : Si
Horno : Si
Estufa de gas : Si
Detalles de calefacción :
Lavadora : No
Antena de televisión : No

Divers

Comentarios : Caída de los precios

Precioso crucero tipo "Lobster Boat" diseñado por la oficina de proyectos ARCOA y construido por el astillero ARCOA de Lorient en 2006.

Casco en forma de V en aparente buen estado estructural según la experiencia de 2016.

Cubierta tipo sándwich (poliéster/balsa/políéster), caseta "Deck House", caseta del timón con techo corredizo transparente (a reparar) y banco en forma de U alrededor de una mesa de altura regulable, salón en la cubierta con un gran banco esquinero alrededor de un banco desmontable barnizado. mesa de madera, puerta de embarque que da a una gran plataforma de popa con escalera de baño retráctil.

Motores reconstruidos en 2019 con pocas horas desde entonces.

Electrónica completa (RADAR FURUNO 1623, unidad de navegación RAYMARINE, plotter GPS FURUNO GP7000F, VHF NAVICOM RT 450 DSC con función ASN).

CREWSAVER 2015 balsa salvavidas y equipo de seguridad offshore a revisar.

Facturas y visita bajo petición.

Médias







