RHEA 750 TIMONIER - 2010

Ref : ERALL22649



General

Constructor :
Año : 2010
Largo : 7,50
Calado : 0,75
Casco : Monocasco
Región : Francia Mancha
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Materiale : Fibra
Amplio : 2,80
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 260
Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Comentarios : - Hélice de 3 palas fijas- mantenimiento actualizado realizado únicamente por profesionales.- facturas disponibles- último mantenimiento en enero de 2021- drenaje del inversor realizado en 2019 (profesional)
Tanques : 300
Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : No
Timonera : Si
Cabina Doble : 1
Baño : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : - Sonda de pesca FURUNO FCV-620
Detalles del trazador : - SIMRADFijo VHF NAVICOM RT 550 DSC (ASN)
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Génova enrollable : No
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : -Hélice de proa SIDE POWER (instalada en 2018)
Detalles cargador y Clim. : - Cargador de batería RÁPIDO- 2 baterías de 105 AH (2017)- 1 batería de hélice dedicada (2018)- Toma de puerto de 220 V
Auxiliar : No
Detalles :
Hélice de proa : Si
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : No
Detalles de calefacción :
Calentador : No
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Hielo : No
Horno : No
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : - RHEA 750 HEMSONIER
- Año de construcción 2010
- cosecha año 2011
- longitud del casco: 7,50 m
- eslora en la línea de flotación: 6,85 m
- ancho máximo: 2,80 m
- calado: 0,75 m
- tiro de aire: 3,70 m
- desplazamiento ligero: 2500 kg
- peso cargado: 3920 kg
- categoría C.E: B/6 personas
- 8 personas máximo
- segundo dueño

Un barco tradicional para pescar y pasear con comodidad y seguridad.
Con su cabina profunda y su plano de cubierta transitable.
- la robustez y calidad de sus acabados, excelente paso en el mar y gran estabilidad.

MOTOR :
-YANMAR 6BY 260
- Potencia: 260 CV (191 KW)
- velocidad máxima aproximada: 25/28 nudos.
- línea de árboles
- Hélice de 3 palas fijas
- capacidad de combustible: 300 litros
- mantenimiento actualizado realizado únicamente por profesionales.
- facturas disponibles
- último mantenimiento en enero de 2021
- drenaje del inversor realizado en 2019 (profesional)

EQUIPAMIENTO del modelo presentado:
- Hélice de proa SIDE POWER (2018)
- Cargador de batería RÁPIDO
- 2 baterías de 105 AH (2017)
- 1 batería de hélice dedicada (2018)
- Toma de puerto de 220 V
- Piloto automático SIMRAD AP 24
- Sonda de pesca FURUNO FCV-620

© Xboat 2024

- Trazador GPS SIMRAD (pantalla grande)
- Receptor AIS
- Fijo VHF NAVICOM RT 550 DSC (ASN)
- fondeo con ancla SPAD de 9,5 kg (sin molinete)
- 30 metros de cadena + 35 m de cuerda

- cabina
- 3 limpiaparabrisas
- pasamanos de acero inoxidable
- pasamanos de teca (interior y exterior)
- cojín delantero
- protección de acero inoxidable en la proa.
- portacañas
- tracas y rieles de teca
- matrona de teca con luces de navegación
- puerta extraíble para acceder a la cubierta trasera
- posible bomba de agua de mar (para volver a conectar)

DISEÑO DE INTERIORES :
- La cabina de proa dispone de dos literas con mucho espacio de almacenamiento y un WC químico (para volver a montar).
- La distribución de la caseta de gobierno consta de dos puertas correderas, una de ellas lateral, para una mejor circulación.
- un asiento de piloto con respaldo abatible.
- una cocina equipada con 1 cocina de gas.
- un fregadero (capacidad de agua 55 litros).
- 1 frigorífico (bajo el asiento del piloto)
- cajón y armario.
- dos bancos con cajones y una mesa plegable.

- Una gran consola permite integrar los instrumentos de navegación.

SEGURIDAD :
- Balsa salvavidas SEA SAFE de 6 plazas.
- año 2017, revisado hasta marzo de 2024

CAPARAZÓN :
- carcasa tratada por ósmosis
- aerografía
- 3 manos de imprimación epoxi internacional.
- 2 manos de antifouling INTERNATIONAL ultra 300
- reemplazo de ánodos
- tratamiento y carenado realizado en enero de 2021 por profesional

Preciosa RHEA 750 TIMONIER, la versión motorizada más potente de este modelo, es decir, ¡260 CV!
-(este modelo no tiene plataforma trasera ni molinete)

- barco mantenido y listo para navegar!
- Garantía de 3 meses con seguro APRIL MARINE

- fotos recientes.
- visita rápida posible

© Xboat 2024

- información adicional y visita bajo petición.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024


RHEA
Marine
La Rochelle - France
00 (33) (0) 5 46 41 60 20
RHEA 750 T
CE N° 0607
Catégorie B
Charge maximum autorisée : 1340 kg
Nombre de personnes en catégorie B : 6

 © Xboat 2024


MANUEL DU PROPRIETAIRE
Edition du 08/07/2009
Version export
SELON DIRECTIVE EUROPEENNE 94/25/CE
AMENDEE PAR DIRECTIVE EUROPEENNE 2003/44/CE
RHEA 750

 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



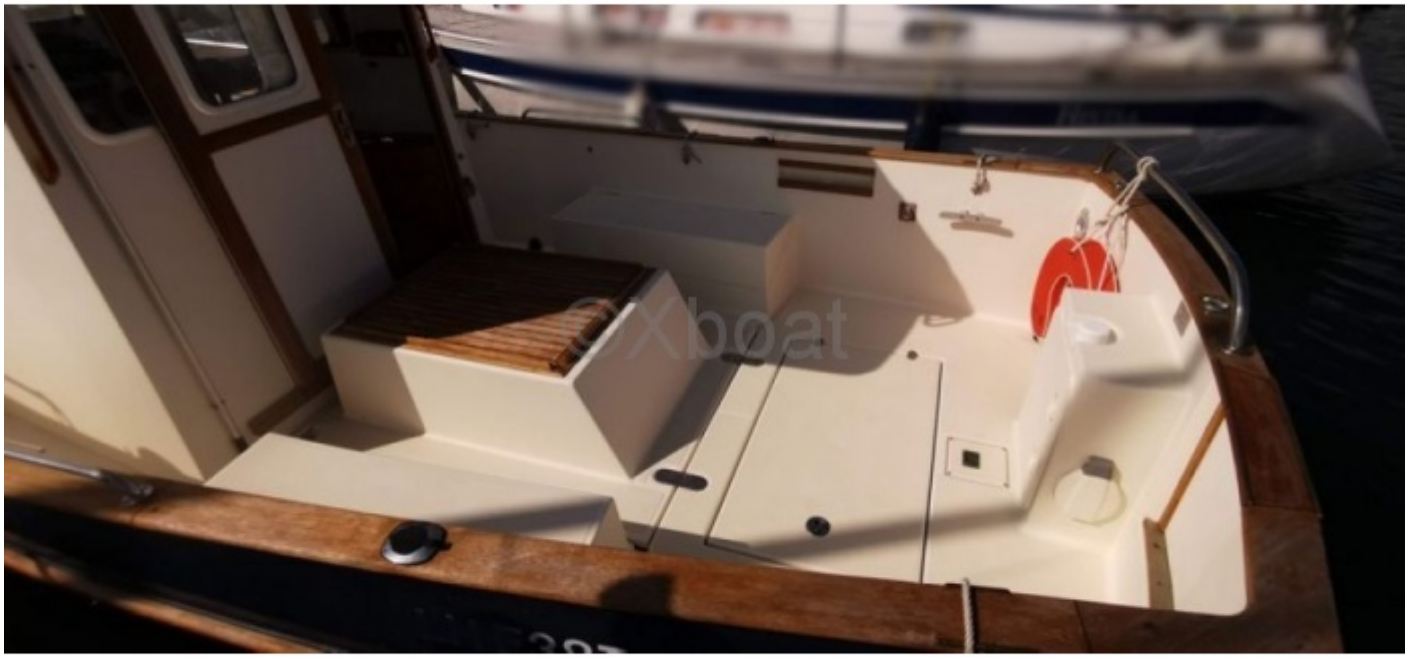
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024