



General

Constructor : Nautic Saintonge

Año : 1973

Largo : 13,35

Calado : 2,00

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre : A sec

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 3,39

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : PERKINS

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 60

2018: sustitución de inyectores y prensaestopas (según

Transmisión : Eje directo

Fabricante : PERKINS

Combustible : Diesel

Comentarios : Refit de motor en 2019
(segmentación de válvulas de biela, etc.) por distribuidor homologado Perkins +
distribuidor homologado Perkins + silentblocks,
inector, prensaestopas nuevos2018: sustitución
de la bomba de agua de mar2015: sustitución de
Alternador en Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : SIMRAD nuevo para montar

Detalles de la sonda : Paquete de navegación B&G H 5000CPU
HÉRCULO 2019

Detalles del trazador : B&G 2019

Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si

Piloto auto : Si

GPS : Si

VHF : Si

Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : No

Cubierta de invierno : Si

Vela mayor enrollable : No

Boya de amarre de 100 metros de longitud : No

Cabina de teca : Si

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Génova enrollable : Si

Espinaquer : Si

Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Detalles del grupo y del propulsor : 2019

Detalles cargador y Clim. : cargador cristec2022: dos nuevas
baterías de servicio de 180ah

Auxiliar : Si

Detalles :

Hélice de proa : Si

Grupo elec. : No

Climatizador : No

Flaps : No

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Barco apasionante, un voyageur/clásico presentado en su lanzamiento como una de las mejores regatas/cruceros.

Reforma integral 2019, Muy buen estado general.

Construcción Epoxi grueso/GRB/Pino/Teca

Cubierta de teca maciza de 18 mm renovada en 2019 durante un rediseño del plano de la cubierta y una revisión de los herrajes.

Cambio de plexiglás, renovación de cadenas, etc... detalles bajo petición. Nuevo VHF Navicom RT450DSC

Revisión del piloto automático 2022

A ver absolutamente













































































