



General

Constructor : Gibert Marine

Año : 1991

Largo : 13,20

Calado : 2,20

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : Belgium

Subtipo :

Arquitecto : Joubert & nivelt

Materiale : Fibra

Amplio : 4,05

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 56

Comentarios : Motor YANMAR 56CV, año 2003, siempre cuidado y mantenido periódicamente por su propietario. profesional. Inverter, 2 silent blocks, amortiguador, retén de aceite y prensaestopas giratorios del 2019. Alternador 80AH nuevo.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor YANMAR 56CV del año 2003, siempre cuidado y mantenido periódicamente por su propietario. profesional. Inverter, 2 silent blocks, amortiguador, retén de aceite y prensaestopas giratorios del 2019. Alternador 80AH nuevo.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

WC : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 4

Baño : 2

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles de la sonda : RAYMARINE ST40

Detalles del trazador :

Detalles de la potabilizadora :

Radar : No

Piloto auto : Si

GPS : Si

VHF : Si

Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : No

Cubierta de invierno : No

Vela mayor enrollable : No

2021/6 Sale et Velazquez-Galindo, Confined dislocation Kink Lines 2019/2 No Fo de 2016 Id usage: Syntetico sur enrouleur INCIDENCE de

Cabina de teca : No

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : Si

Génova enrollable : Si

2046 **pid 2 usage: Symétrie sur enrouleur** INCIDENCE de

Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Detalles del grupo y del propulsor :

Detalles cargador y Clim. : Cargador DELFÍN 20AH

Auxiliar : Si

Detalles : INMASA Anexo 2.20 (2018)Mercurio 3.3hp

Hélice de proa : No

Grupo elec. : No

Climatizador : No

Flaps : No

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El GIB SEA 442 es un monocasco de crucero muy bien construido por el astillero GIBERT MARINE, es un diseño JOUBERT & NIVELT que se comporta bien a todas las velocidades. Este barco está muy bien supervisado y mantenido por sus actuales propietarios, en la versión con 4 camarotes y 2 baños y cofre de velas, tiene capacidad para entre 6 y 10 personas a bordo. Toda la carpintería está limpia y en buen estado, la tapicería es de buena calidad, todo el barco está en muy buen estado general. En términos de confort, el barco dispone de agua caliente a presión (cúmulos de 2017), cocina de 2 fuegos, frigorífico con 2 contenedores separados. la cocina en forma de L permite su uso durante la navegación. La energía a bordo es proporcionada por 3 baterías de servicio (abril de 2021), un alternador nuevo de 80AH, una turbina eólica y un cargador de baterías, toda la iluminación es LED. Para la navegación, el conjunto de navegación es muy completo y la electrónica de a bordo es funcional incluyendo un piloto automático RAYMARINE SPX30, una veleta anemómetro GARMIN, un VHF COBRA ASN, un transmisor/receptor AIS del 2017, un GPS FURUNO GP 32 con conexión permitiéndole agregar una tableta y un NAVTEX. El barco está equipado en la categoría offshore con una balsa de supervivencia para 6 personas (noviembre de 2018), un poste IOR y una baliza EPIRB. El motor YANMAR 2003 es un referente de robustez y longevidad, se mantiene cuidadosa y regularmente. Este barco está listo para llevarte lejos según tu programa de navegación, disponible a partir del 15 de septiembre de 2021.

















































Gib Sea 442



















































