

Ref : ERALL221421



General

Constructor : Leguen Hemidy

Año : 1983

Largo : 14,10

Calado : 1,80

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo : Rápida

Arquitecto : Guy RIBADEAU-DUMAS

Materiale : Aluminio

Amplio : 2,80

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 20

Comentarios : Motor reemplazado en 2020

Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :-VOLVO PENTA- Modelo: D1-20- vela- hélice fija de dos palas- motor reemplazado en 2016- potencia 20 CV- instalación tanques : 50 l/hora- capacidad de combustible: 50 litros- 40 l/hora- mantenimiento profesional actualizado- filtros, drenaje, turbina, ánodos fabricados en 2020

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 0
WC : Marino	Baño : 0
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - radar FURUNO 1622	Radar : Si
Detalles de la sonda : -NAVMAN MULTI 3100 S-NAVMAN VIENTO 3100 S	Piloto auto : Si
Detalles del trazador :	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : No
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : No
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
DESCARGA DE LA BATERÍA : No	Espinaquer : No
GRUPO ELÉCTrico : No	Cubierta de teca : No
Cabina de teca : No	

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor :	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. : ENERGÍA :- Cargador de batería CRISTEC CPS 30- 12V / 25Ah- parque de 3 baterías- servicio 2 x 62 Ah- motor 1 x 50 Ah- 1 aerogenerador- 2 paneles solares de 2 x 70 W- regulador de carga inversor	Climatizador : No
Detalles : - Embarcación neumática SEALINGER de 1999	Flaps : No
	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : VELERO SHARP 47

-ULDB

- monocasco de aluminio

- 4 mm en carril y marcos

- faldón trasero

- Año 1983

- lanzado en 1984

- Obra de construcción de Le Guen-Hémidy

- Arquitecto Guy Ribadeau Dumas

- n°1 de la serie

- segundo dueño

- eslora del casco: 14,10 m

- eslora en la línea de flotación: 11,60 m

- ancho / marco: 2,80 m

- calado: 1,80 m

- desplazamiento ligero: 3400 kg

- masa de lastre: 1500 kg

- altura libre en descenso 1,80 m

MOTOR :

-VOLVO PENTA

- Modelo: D1-20

- vela

- hélice fija de dos palas

- motor reemplazado en 2016

- potencia 20 CV

- instalación bipolar (sin masa)

- consumo aproximado: 1,5 l/hora

- capacidad de combustible: 50 litros

- 40 horas de uso

- mantenimiento profesional actualizado

- filtros, drenaje, turbina, ánodos fabricados en 2020

NAVEGACIÓN / ELECTRÓNICA:

- radar FURUNO 1622

- Piloto automático SIMRAD TP 20 en caña de timón

-GPS FURUNO GP 32

- VHF fijo

- BLU RX TX
- control de crucero
- registro, sonda,
- NAVMAN MULTI 3100 S
- NAVMAN VIENTO 3100 S

ENERGÍA :

- Cargador de batería CRISTEC CPS 30
- 12V / 25Ah
- parque de 3 baterías
- servicio 2 x 62 Ah
- motor 1 x 50 Ah
- 1 aerogenerador
- 2 paneles solares de 2 x 70 W
- regulador de carga
- inversor

VELAS/JARIAS:

- a través del aparejo
- 3 esparcidores reforzados

JUEGO DE VELAS COMPLETO:

- vela mayor con sables
- génova con enrollador
- foque 1
- foque 2
- Spinnaker ligero
- spinnaker mediano
- spinnaker asimétrico ligero
- spinnaker asimétrico medio
- calcetín
- gennaker
- bolso perezoso
- evasores

OTROS :

- Embarcación neumática SEALINGER de 1999
- 1 ancla CQR con 15/20m de cadena
- 1 ancla plana
- reflector de cubierta
- carcasa pulida con chorro de arena
- pintura de carenado y antiincrustante fabricada para la temporada 2020
- barco tasado en 2020
- velero limpio y en buen estado.
- listo para navegar
- oportunidad de aprovechar
- fotos recientes

Información adicional y visita bajo petición





























































































